

ŠILALĖS AUTOBUSŲ STOTIES DARBO REGLAMENTAS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Sąvokų išaiškinimas:
 - 1.1.1. „**Bendrovė**“ – UAB „Šilalės autobusų parkas“, esanti Stoties valdytoja;
 - 1.1.2. „**lankytojai**“ – visi fiziniai asmenys, besinaudojantys Stotimi ir jos infrastruktūra. Ši sąvoka apima tiek autobusų keleivius, tiek visus kitus Stoties lankytojus, nepriklausomai nuo jų apsilankymo priežasties;
 - 1.1.3. „**personalas**“ – Bendrovės ir/ar kitų ūkio subjektų samdomi darbuotojai arba nepriklausomi paslaugų teikėjai, Stotyje atliekantys funkcijas, susijusias su autobusų stoties pagrindine veikla (įskaitant lankytojų aptarnavimui, teritorijos apsauga, tvarkymu);
 - 1.1.4. „**Reglamentas**“ – šis Stoties darbo reglamentas, įskaitant jo priedus;
 - 1.1.5. „**Stotis**“ – Šilalės autobusų stotis, įskaitant joje esančius autobusų stoties veiklos tikslais naudojamus pastatus, statinius, teritoriją;
 - 1.1.6. „**vežėjai**“ – ūkio subjektai, teikiantys reguliaraus susisiekimo tarptautiniais, tolimaisiais ar vietiniais (priemiestiniai) maršrutais paslaugas ir šiuo tikslu naudojantys ar esantys suinteresuoti naudotis Stoties infrastruktūra. Sąvoka „**vežėjų darbuotojai**“ apima tiek asmenis, vežėjų įdarbintus pagal darbo sutartį, tiek teikiančius paslaugas vežėjams kitokių civilinių sutarčių pagrindu.
- 1.2. Šis Reglamentas nustato taisykles, taikomas tame apibrėžtiems Stoties veiklos aspektams, įskaitant jos darbo laiką, lankytojų aptarnavimą, lankytojų elgesį, infrastruktūros naudojimą, saugumo reikalavimus, bendradarbiavimą su vežėjais.
- 1.3. Šis Reglamentas yra privalomas visiems asmenims, aptarnaujantiems Stoties infrastruktūrą ir ja besinaudojantiems, įskaitant personalą, lankytojus, vežėjus bei kitus ūkio subjektus, vykdančius ūkinę veiklą Stoties teritorijoje.
- 1.4. Ši Reglamentą pažeidę asmenys atsako įstatymų ir sutarčių nustatyta tvarka.
- 1.5. Šis Reglamentas įsigalioja nuo kitos dienos po jo priėmimo.

2. STOTIES DARBO LAIKAS

- 2.1. Stoties, įskaitant informacijos teikimo lankytojams ir siuntų priėmimo ir/ar išdavimo, darbo laikas yra nuo 06:00 iki 19:00 (darbo dienomis), išskyrus žemiau išvardintų atskirų Stoties tarnybų darbo laiką:
 - 2.1.1. Dispečerio darbo laikas yra nuo 08:00 iki 17:00, penktadieniais 08:00 iki 15:45 (darbo dienomis);

3. LANKYTOJŲ APTARNAVIMAS

- 3.1. Lankytojams sudaroma galimybė naudotis Stoties paslaugomis nediskriminacine tvarka, laikantis teisės aktuose įtvirtintų įpareigojimų.
- 3.2. Vežėjai ir stoties personalas privalo skirti maksimalias protinges pastangas tam, kad būtų patenkinami negalią turinčių lankytojų poreikiai.
- 3.3. Lankytojams sudaroma galimybė Stoties patalpose įsigyti autobusų bilietus.

- 3.4. Stoties patalpose viešai skelbiama informacija apie Stotį apimančią reguliarių maršrutų tvarkaraščius, numatomą kelionės trukmę, taip pat numatomus nukrypimus nuo tvarkaraščio.
- 3.5. Lankytojai yra atsakingi už jiems priklausančio turto saugojimą Stotyje. Bendrovė neatsako už bet kokią žalą, kilusią ar galinčią kilti tretiesiems asmenims, išskaitant lankytojus, dėl Stotyje prarasto (pamesto, pavogto) turto. Bendrovė saugo ir realizuoja rastus daiktus vadovaudamasi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 patvirtintomis „Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis“.
- 3.6. Tieki, kiek taikoma Bendrovės kaip Stoties valdytojos atžvilgiu, Bendrovė užtikrina keleivių teises, įtvirtintas 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 181/2011 *dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004*, bei kituose teisės aktuose.

4. REIKALAVIMAI LANKYTOJŲ IR VEŽĖJŲ DARBUOTOJŲ ELGESIUI, SAUGUMUI

- 4.1. Lankytojai ir vežėjų darbuotojai privalo laikytis šiame Reglamente ir kituose teisės aktuose nustatytu reikalavimu, pagarbai elgtis su kitais lankytojais ir Stoties personalu, nekelti žalos Stoties ar kitų asmenų turtui, nepažeisti viešosios tvarkos.
- 4.2. Lankytojams draudžiama:
 - 4.2.1. į Stoties teritoriją patekti ar ją palikti per tam neskirtus jėjimus / išėjimus arba ne Stoties darbo laiku. Į Stoties teritoriją draudžiama patekti ar ją palikti naudojantis tarnybiniais ar techniniais jėjimais / išėjimais.
 - 4.2.2. vartoti alkoholinius gėrimus, rūkyti (išskyrus tam skirtas vietas).
 - 4.2.3. į Stotį įsinešti ginklus, narkotines, psichotropines medžiagas, degias, sprogias, toksiškas, radioaktyvias medžiagas, taip pat kitas medžiagas, kurios gali sukelti pavojų kitiems asmenims ar turtui.
 - 4.2.4. būti neblaiviemis, apsvaigusie mis nuo narkotikų ar psichotropinių medžiagų.
 - 4.2.5. Stoties patalpose ir autobusų peronuose važinėti riedučiais, paspirtukais, elektriniais paspirtukais, dviračiais, riedlentėmis, kitomis transporto priemonėmis (išskaitant asmeniniam transportui neskirtas priemones), išskyrus tam specialiai pritaikytas ir pažymėtas vietas, arba senyvo amžiaus ar judumo negalią turintiems asmenims – jų specialiems poreikiams pritaikytomis priemonėmis.
 - 4.2.6. Stotyje palikti, prirakinti transporto priemones tam specialiai neskirtose vietose. Pažeidžiant šį punktą paliktos transporto priemonės gali būti Bendrovės nuožiūra laikomos rastais bešeimininkiais daiktais ir utilizuojamos teisės aktuose numatyta tvarka.
 - 4.2.7. Stotyje vestis arba tam nepritaikoje taroje gabenti gyvūnus (šunis, kates, paukščius ir kt.), išskyrus specialiai apmokytus gyvūnus, skirtus negalią turinčių asmenų specialių poreikių tenkinimui. Lankytojai, gabenantys gyvūnus, atsako už šių gyvūnų veiksmus (neproporcingą kliudymą kitiems keleiviams, tvarkos, higienos laikymą). Gabenamiems gyvūnams pažeidus viešąją tvarką, juos gabenančių lankytojų gali būti pareikalauta palikti Stotį.
 - 4.2.8. Stotyje savavališkai, negavus Bendrovės leidimo raštu, vykdyti ūkinę veiklą (prekybą, paslaugų teikimą, reklamą), užsiimti politine, religine, socialine agitacija (išskaitant stendų įrengimą, skrajučių dalinimą, parašų rinkimą, praeivių kalbinimą ar raganimą ir pan.), organizuoti bet kokio pobūdžio renginius, akcijas, mitingus.
 - 4.2.9. Stoties teritorijoje ar jos prieigose rinkti keleivius užsakomiesiems reisams, organizuoti iš Stoties išvykstančius ar i ją atvykstančius užsakomuosius reisus, siūlyti ar reklamuoti užsakomuosius reisus.

- 4.2.10. Stotyje sistemingai rinkti informaciją statistikos, sekimo ar bet kokiais kitais tikslais, išskaitant informaciją apie keleivių, lankytojų srautus, išvykstančių ir/ar atvykstančių autobusų skaičių, faktinius išvykimo ir/ar atvykimo laikus, ir pan.
- 4.3. Vežėjų darbuotojams draudžiama:
- 4.3.1. atlkti veiksmus, pagal šį Reglamentą draudžiamus lankytojams.
 - 4.3.2. valdant transporto priemones pažeisti Stotyje esančių kelio ženklų, žymėjimų reikalavimus, kelių eismo taisykles, nepaisyti teisėtų Stoties personalo nurodymų, transporto priemones valdyti visuotinai pavojingiu būdu.
 - 4.3.3. pažeisti maksimalų leidžiamą greitį Stoties teritorijoje – 5 km / h.
 - 4.3.4. valdyti techniškai netvarkingas, taršias, pernelyg purvinas transporto priemones.
 - 4.3.5. Stoties teritorijoje atlkti transporto priemonių remontą.
 - 4.3.6. laikyti transporto priemones Stoties teritorijoje palikus užvestą variklį.
 - 4.3.7. netvarkingai naudotis Stotyje paskirtomis vairuotojų poilsio patalpomis, sanitariniais mazgais.
- 4.4. Lankytojai ir vežėjų darbuotojai privalo laikytis Stotyje įrengtų įspėjamujų ar draudžiamujų ženklų, vykdyti Stoties personalo teisėtus nurodymus.
- 4.5. Lankytojams ar Stoties personalui pastebėjus veiksmus ir ar įvykius/aplinkybes, dėl kurių gali būti/buvo padaryta žala kitų lankytojų sveikatai, gyvybei, turtui, privaloma nedelsiant informuoti atsakingą Stoties personalą.
- 4.6. Lankytojui pažeidus šiame Reglamente ar kituose teisės aktuose įtvirtintus viešosios tvarkos reikalavimus, tokas asmuo gali būti įspėjamas, dėl jo atliktų veiksmų gali būti kviečiama policija ar kitos tarnybos, atsakingos už viešosios tvarkos palaikymą. Laikantis teisės aktų tokiam lankytojui gali būti atsisakoma suteikti paslaugas, pareikalaujama palikti Stoties patalpas ir teritoriją.
- 4.7. Vežėjo darbuotojui pažeidus šiame Reglamente ar kituose teisės aktuose įtvirtintus viešosios tvarkos reikalavimus, jis samdantis vežėjas atsako įstatymuose ir sudarytose sutartyse numatyta tvarka. Vežėjo darbuotojai, pažeidžiantys šiame Reglamente ar kituose teisės aktuose įtvirtintus viešosios tvarkos reikalavimus, gali būti neįleidžiami į arba išprašomi iš Stoties patalpų ir teritorijos.

5. STOTIES INFRASTRUKTŪROS NAUDOJIMAS

- 5.1. Vežėjų darbuotojai, siekiantys patekti į Stotį su valdoma transporto priemone, privalo Stoties dispečeriui pranešti maršruto pavadinimą, garažo ar valstybinį numerį ir gauti jo atžymą apie atvykimą kelionės lape.
- 5.2. Jei atvykusio autobuso numatoma prastova, skaičiuojant nuo atvykimo iki išvykimo pagal tvarkaraštį laiko, trunka ilgiau nei 3,5 valandos, autobusas turi palikti Stoties teritoriją, į kurią sugržtći gali ne anksčiau kaip likus 15 minučių iki tvarkaraštyje numatyto išvykimo laiko.
- 5.3. Keleiviai iš transporto priemonių gali būti išlaipinami ir į juos laipinami tik tam specialiai paskirtose Stoties vietose per 15 minučių privalo būti išlaipinami keleiviai, per tą patį laiką į siuntų tarnybą turi būti pristatomos atvežtos siuntos.
- 5.4. Išlaipinus keleivius, prieš autobuso išvykimą privaloma pranešti dispečerinei apie autobuso išvykimą, nurodant maršrutą ir autobuso garažinį ar valstybinį numerį ir atžymėti kelionės lapą. Autobusas privalo išvykti iš išlaipinimo aikštelės tvarkaraštyje nurodytu laiku.
- 5.5. Vežėjai yra atsakingi nedelsiant pranešti Stoties dispečerinei arba kitam Bendrovės nurodytam atstovui apie numatomus ar įvykusius tvarkaraščio pažeidimus (vėlavimus, paankstinimus).

6. STOTIES BENDRADARBIAVIMAS SU VEŽĖJAIS

- 6.1. Kiekvienos rūšies reguliaraus susisiekimo maršrutus (tarptautinius, tolimuosius, vietas (priemiestinius)) aptarnaujantys vežėjai turi teisę vienodomis sąlygomis, taikomomis tai maršrutų rūšiai, naudotis Stoties infrastruktūra.
- 6.2. Sutartys su vežėjais dėl Stoties infrastruktūros naudojimo sudaromas tik reguliarių tarptautinių, tolimųjų, vietinių (priemiestinių) maršrutų, atitinkančių Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir kituose teisės aktuose įtvirtintus reikalavimus, aptarnavimui. Bendrovė turi teisę savo nuožiūra naudoti ar leisti naudoti Stoties infrastruktūrą ir kitai veiklai, kiek tai nekliudo atliliki pagrindines Stoties funkcijas.
- 6.3. Vežėjai, siekiantys naudotis Stoties infrastruktūra, privalo atitikti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir kituose teisės aktuose įtvirtintus reikalavimus – turėti licenciją, leidimus (arba teisinį pagrindą leidimus gauti), nebūti saistomi kitokių teisinių suvaržymų.
- 6.4. Bendrovė, priimdama sprendimą dėl sutarties dėl Stoties infrastruktūros naudojimo sudarymo ar papildymo naujais tolimojo susisiekimo maršrutais su vežėju, gali atsižvelgti į šio punkto papunkčiuose išvardintus kriterijus. I tuos pačius kriterijus Bendrovė taip pat gali atsižvelgti derindama ir tarptautinio bei vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutus:
 - 6.4.1. kiekvieno maršruto keleivių susisiekimo poreikius;
 - 6.4.2. minimalų kelionės maršruto laiką keleiviniui;
 - 6.4.3. autobusų eismo reguliavimą visame maršrute;
 - 6.4.4. maksimalų autobusų greitį, atsižvelgiant į eismo saugumą;
 - 6.4.5. kelionės sąlygų patogumą keleiviams visame maršrute;
 - 6.4.6. autobuso maršruto ir kitų susijusių maršrutų bei kitų rūšių transporto maršrutų suderinamumą;
 - 6.4.7. esamas Bendrovės sudarytas sutartis dėl Stoties infrastruktūros naudojimo;
 - 6.4.8. autobusų stoties pralaidumą, t. y. peronų užimtumą;
 - 6.4.9. keleivių įlaipinimo kokybę.
- 6.5. Vežėjas, teikdamas prašymą sudaryti sutartį dėl naudojimosi Stoties infrastruktūra, privalo nurodyti:
 - 6.5.1. Maršrutą, apimančią Stotį, numerius, pavadinimus, rūšis;
 - 6.5.2. Pilnus maršrutų tvarkaraščius arba atvykimo į Stotį ir išvykimo iš Stoties laiką;
 - 6.5.3. Bendrovės reikalavimu arba paties vežėjo iniciatyva: Dokumentus, įrodymus, paaiškinimus, patvirtinimus, pagrindžiančius šio Reglamento 6.3-6.4 punktuose įvardintas aplinkybes.
- 6.6. Sudarant siūlomus Stočiai maršrutų tvarkaraščius, vežėjams rekomenduojama laikytis žemiau išvardintų maksimalių keleivių ir bagažo išlaipinimo / įlaipinimo terminų:

Kryptis	Maksimalus laiko tarpas išlaipinimui (minutėmis)	Maksimalus laiko tarpas įlaipinimui (minutėmis)
Tauragės	15	15
Laukuvos - Kvėdarnos	15	15
Pajūrio	15	15
Kaltinėnų – Upynos	15	15
Atvykimas-išvykimas	15	15

- 6.7. Vežėjo prašymą sudaryti sutartį dėl stoties infrastruktūros naudojimo Bendrovė išnagrinėja per 10 dienų nuo jo gavimo dienos. Sutartį su vežėju, nevykdančiu šiame ir kituose šio Reglamento punktuose įvardintų pareigų ar netenkinančių teisės aktuose įtvirtintų sąlygų, ar tinkamai nepagrindžiančių atitikties minėtoms sąlygomis, atsisakoma sudaryti.
- 6.8. Išaiškėjus, kad vežėjas neatitinka šiame Reglamente, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ar kituose teisės aktuose įtvirtintų reikalavimų, išskaitant susijusių su maršrutų

atžvilgiu taikomais kriterijais, tai laikoma esminiu sutarties pažeidimu dėl vežėjo kaltės, ir tokia sutartis gali būti nutraukama Bendrovės nuožiūra.

- 6.9. Įkainiai už Stoties infrastruktūros naudojimą ir stotelį priežiūros paslaugas yra traktuojami kaip neatskiriamas šio Reglamento priedas, tvirtinamas ir keičiamas Bendrovės vadovo įsakymu.
-

UAB „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“

DIREKTORIAUS

ĮSAKYMAS

2023 rugpjūčio 3 d., Nr. V3-32

Vadovaudamas Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 11 straipsnio 11 dalimi ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 3-734 „*Dėl autobusų stočių veiklos nuostatų patvirtinimo*“ ir Šilalės autobusų stoties darbo reglamentu,

n u s t a t a u įkainius, taikomus vežėjams už Šilalės autobusų stoties infrastruktūros naudojimą:

Maršruto rūšis	Įkainis už vieną autobuso išvykimą, EUR (be PVM)
Tolimieji	3,00

n u s t a t a u autobusų stotelij eismo tvarkaraščių priežiūros ir atnaujinimo 0,03 EUR (be PVM) mokesčių už kiekvieną pagal tvarkaraštį numatytačiaus išvykimą.

Direktorius

Vytautas Norkus