

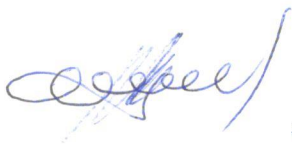
**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“
DIREKTORIUS**

**I S A K Y M A S
DĖL UAB „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ 2019 M.
METINIO PRANEŠIMO PATVIRTINIMO**

2020 m. balandžio 10 d. Nr. V3-23
Šilalė

UAB „Šilalės autobusų parkas“ direktorius t v i r t i n a UAB „Šilalės autobusų parkas“ 2019 m.
metinį pranešimą.(pridedama)

Direktorius



Vytautas Norkus

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ 2019 METŲ METINIS PRANEŠIMAS

I. BENDROVĖS TIKSLAI IR PAGRINDINĖS VEIKLOS KRYPTYS

UAB „Šilalės autobusų parkas“ (toliau – bendrovė) įregistruota 1991 m. spalio 31 d. Bendrovės tikslai ir pagrindinės veiklos kryptys yra aprūpinti Šilalės rajono gyventojus visuomeninio transporto paslaugomis. Todėl rūpinamės savo keleiviais ir siekiame juos saugiai, laiku ir patogiai nuvežti nustatytais maršrutais. Bendrovės ūkinės veiklos rūšys: keleivių vežimas vietinio susisiekimo ir tolimojo susisiekimo maršrutais, autobusų nuoma, padangų montavimas, balansavimas, vulkanizavimas, variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas, nekilnojamojo turto išnuomojimas. Bendrovė keleivius perveža 2 tolimojo susisiekimo (Klaipėda ir Vilnius) ir 64 vietinio susisiekimo autobusų maršrutais. Autobusai nuomojami kelionėms Šilalės rajone ir Lietuvos Respublikos teritorijoje.

Savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. DĮV-756 atšaukta UAB „Šilalės autobusų parkas“ valdyba ir pakeistas bendrovės valdymas atsisakant sudaryti valdybą. Bendrovėje direktorius dirba nuo 2014 m. rugpjūčio 26 d. UAB „Šilalės autobusų parkas“ yra pagrindinė jo darbovietė ir kitose įstaigose bei įmonėse vadovaujamų pareigų neužima.

II. INFORMACIJA APIE TIKSLŲ ĮGYVENDINIMĄ

Bendrovė vykdo nuolatinę keleivių vežimo veiklą, šiai veiklai vykdyti naudoja autobusų stotį. Siekiant teikti keleiviams kokybiškas vežimo paslaugas bei gerinti Šilalės miesto įvaizdį, 2018 m. atlikta autobusų stoties renovacija. Vykdam įprastą veiklą, atsižvelgiant į bendrovės finansinius rezultatus, esamų ir būsimų investicijų, būtinų pagrindinei veiklai plėtoti (keleiviams vežti), t.y. įsigyti transporto priemones, bendrovė neturėjo realių finansinių galimybių savarankiškai skirti lėšų autobusų stočiai renovuoti. Todėl bendrovė skelbė autobusų stoties pastato rekonstrukcijos investuotojo paieškos viešąjį konkursą, kurį laimėjo UAB „Rivona“. 2016 m. gegužės 26 d. su UAB „Rivona“ pasirašyta jungtinės veiklos sutartis Nr.14, kurios pagrindu pradėta autobusų stoties rekonstrukcija. 2018-10-30 d. statybos užbaigimo aktu Nr. ACCA-30-181030-00296 autobusų stoties rekonstrukcija atlikta ir 2018-12-31 d. perduota eksploatuoti bendrovei. Rekonstrukcijos vertė be PVM sudaro 174000 Eur. Šia verte padidinta autobusų stoties balansinė vertė bei pratęstas tarnavimo laikas 15 metų.

2019-12-31 duomenimis bendrovė ilgalaikio turto likutine verte turi už 335,4 tūkst. Eur 2019 metais, iš savo uždirbtų 23,7 tūkst. Eur. ir Šilalės rajono gyventojams teikiamų paslaugų gerinimo bei atliekų tvarkymo programos 4,0 tūkst. Eur. lėšų, bendrovė įsigijo 2 autobusus už 27,7 tūkst. Eur. ir du autobusai gauti iš Šilalės rajono savivaldybės pagal Savivaldybės turto panaudos sutartį Nr.B6-7 (T) 2019 m. vasario 8 d.

Kitos įrangos įsigyta už 0,4 tūkst. Eur. t.y. LED laikrodis su GPS imtuvu, naudojamas autobusų stotyje. Mašinų ir įrengimų įsigyta už 0,3 tūkst. Eur t.y. vejapjovė Stiga Collector 46 S B. Iš viso turto įsigyta už 28,4 tūkst. Eur. be PVM.

2019 m. vasario mėnesį bendrovės garažo-dirbtuvių pastate, kartu su sargo- kūriko darbo vieta, atliko fasado ir vidaus remonto darbus. Remontui išleista apie 6,0 tūkst. Eur su PVM. Dalis durų ir langų pakeista iš senosios autobusų stoties pastato likučių.

Balandžio, gegužės mėnesiais atnaujintos Šilalės rajono autobusų stotelių maršrutų informacinės lentelės. Tam išleista apie 0,2 tūkst. Eur su PVM. Bendrovė tolimojo susisiekimo vairuotojams nupirko darbui skirtą aprangą už 0,4 tūkst. Eur su PVM.

Pagal 2018 m. auditoriaus pateiktas išvadas įmonei metus užbaigus su pelnu nuosavas kapitalas ženkliai padidėjo. Įmonė dar turi sukauptų nuostolių (62671 Eur) nuosavas kapitalas sudaro (351833 Eur) arba t.y. 85% įstatinio kapitalo sumos. Bendrovė 2019-04-29 Nr. V2-39 raštu kreipėsi į Šilalės r. savivaldybės administracijos direktorių dėl 2018 m. įmonės finansinės atskaitomybės tvirtinimo. 2019-04-30 Nr. DĮV-416 gautas Šilalės raj. Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas, kad nepaskirstytą pelną (nuostolį) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje (-62671) Eur. nusprendžia perkelti į kitus finansinius metus.

Įmonei audituotus 2019 metus užbaigus pelningai nuosavas kapitalas sudaro 93 proc. nuo įstatinio kapitalo sumos, t.y. 178955 Eur daugiau negu AB įstatymo reikalavimas (ne< 50% JK). Palyginus su 2018 metais 8 proc. padidėjo.

Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2013 m. rugpjūčio 29 d. sprendimu Nr.T1-227 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų ir mokinių pavėžėjimo įkainių nustatymo“ nuo 2013 m rugsėjo 1 d. nustatyti keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifai. Nuo 2015 m. sausio 01 d. dėl euro įvedimo šio tarybos sprendimo 1 punktą pakeitė taip: keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifą 0,09 Eur (be PVM). Mokinių pavėžėjimo į mokyklą ir atgal vieno autobuso ridos kilometro įkainį 1,13 Eur (be PVM). Bendrovė kreipėsi į Šilalės rajono savivaldybės administraciją 2019-11-14 d. raštu Nr. V2-104 „Dėl keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais tarifų dydžių peržiūrėjimo“. 2019-11-29 d. Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-259 nuspręsta nekeisti 2013 m. rugpjūčio 29 d. tarybos sprendimo Nr. T1-227 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų ir mokinių pavėžėjimo įkainių nustatymo“.

Šilalės rajono savivaldybė pirma Lietuvos Respublikoje po ilgų svarstymų su Šilalės autobusų parko bendrove priėmė sprendimą vežti keleivius nemokamai vietinio susisiekimo maršrutais Šilalės rajone. 2019 m. gruodžio 20 d. Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-281 „Dėl nemokamo keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Šilalės rajone“, nuspręsta, kad visi keleiviai vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Šilalės rajone važiuoja nemokamai nuo 2020 m sausio 1 d. Bendrovės patirti nuostoliai (negautos pajamos) vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nemokamai, kompensuojami iš Šilalės rajono savivaldybės biudžeto lėšų teisės aktų nustatyta tvarka.

Bendrovės apskaitos politikoje numatyta, kad metinės finansinės atskaitomybės aiškinamajame rašte atskleidžiama informacija, kuri susijusi su pajamų ir sąnaudų paskirstymo būdais veiklos rūšims. Nuo 2018 m. sausio 1 d. sąnaudų paskirstymo būdas taikomas: pirmiausia paskirstomos išlaidos, kurias galima paskirstyti tiesiogiai, o kitos administracinės išlaidos paskirstomos veiklos rūšims pagal per mėnesį išrašomų kelionės lapų maršrutuose skaičių procentine išraiška, užsakomuosiuose reisuose skiriama 1 %, kitai veiklai 5%.

UAB „Šilalės autobusų parkas“ direktoriaus 2017 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. V3-117 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ pajamų ir išlaidų paskirstymo vidinei apskaitai“, pajamas ir išlaidas skirstyti pagal šias veiklos rūšis:

1. Tolimojo susisiekimo;
2. Vietinio susisiekimo;
3. Vietinio (mokyklų) susisiekimo;
4. Užsakomųjų ir užklasinės veiklos;
5. Dirbtuvių ir administracijos.

Pirmiausia paskirstomos išlaidos, kurias galima paskirstyti tiesiogiai t.y. atlyginimai, priskaitymai sodrai, ilgalaikio turto nusidėvėjimas, degalai ir tepalai, atsarginės dalys ir medžiagos.

Išlaidos kurių negalime paskirstyti tiesiogiai (elektra, vanduo, ryšiai ir kt.) priskiriamos administracijai ir dirbtuvėms. Tokios išlaidos tolimojo, vietinio, vietinio (mokyklų) paskirstomos pagal išrašomų kelionės lapų skaičių procentine išraiška, užsakomuosiuose reisuose skiriama 1 %, kitai veiklai 5%.

2015 m. sausio 2 d. su Šilalės rajono savivaldybės administracija pasirašyta „Viešųjų paslaugų teikimo sutartis dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais ir nuostolių kompensavimo“, kuri įsigalioja nuo 2015 m. sausio 2 dienos ir galioja iki 2020 m. sausio 1 dienos. Bendrovė kreipėsi į Šilalės rajono savivaldybės administraciją 2019-11-15 d. raštu Nr. V2-

105 „Dėl viešųjų paslaugų teikimo sutarties pratęsimo“. 2019-11-29 d. Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-263 nuspręsta patikėti keleivių pavėžėjimo paslaugą teikti UAB Šilalės autobusų parkui iki bus įvykdyta paslaugos viešojo pirkimo ar kita konkurencinga procedūra nuo 2020 m sausio 2 d iki 2021 m. gruodžio 31 d.

Dotacijos susijusios su pajamomis yra panaudojamos iškart jas gavus t.y. už nuostolingų maršrutų kompensavimą susidariusia suma (per 2019 metus 60,0 tūkst. Eur.) kompensuojamos ataskaitinio laikotarpio sąnaudos „Pardavimo savikaina“.

III. PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI

Bendrovės įstatinis kapitalas – 414504 Eur. Jis padalintas į 14313 vnt. paprastųjų vardinių 28,96 (dvidešimt aštuonių Eur ir 96 Eur ct) nominalios vertės akcijų. Bendrovės steigėjas ir vienintelis akcininkas yra Šilalės rajono savivaldybė.

Per 2019 metus už mokinių ir lengvatinių keleivių pavėžėjimą uždirbta 484,3 tūkst. Eur., už nuostolingų maršrutų kompensavimą per 2019 m patirta – 60,0 tūkst. Eur., Su praeitų metų skola 64,8 tūkst. Eur. suma sudaro 609,1 tūkst. Eur.

2019 metais iš Savivaldybės biudžeto buvo gauta 535,1 tūkst. Eur, iš jų už mokinių ir lengvatinių keleivių pavėžėjimą 435,1 tūkst. Eur. Už nuostolingų maršrutų kompensavimą gauta 100,0 tūkst. Eur. Metų pabaigai skola sudaro 74,0 tūkst. Eur.

Bendrovei už patarnavimus klientai liko skolingi 84,6 tūkst. Eur (iš jų Savivaldybė –74,0 tūkst. Eur).

Stambiausios gautinos sumos	tūkst. Eur
Šilalės rajono sav. administracijos finansų skyrius už nuostolingų maršrutų kompensavimą, mokinių pavėžėjimą	74,0
Lietuvos transporto saugos administracija už lengvatinių keleivių pavėžėjimą tolimojo susisiekimo maršrutais	3,4
Atskaitingi įmonės asmenys (keičiama moneta kasos aparatuose tolimojo susis. marš.)	0,2
Autobusų parkų (Klaipėdos; Kautros; Tolimojo susisiek. kompan.) įsiskolinimas už parduotus bilietus	3,6
UAB „Tauragės autobusų parkas“ už įvažiavimus	1,0
Kitų pirkėjų įsiskolinimas	2,4
Iš viso:	84,6

2014-03-24 pasirašyta penkių metų laikotarpiui kredito sutartis su AB Šiaulių banku 21722 Eur autobuso įsigijimui. Ši paskola 2016-05-10 refinansuota (gražinta nepanaudota paskolos dalis t.y. 5734 Eur, peržiūrėtas paskolos grąžinimo grafikas: vasaros mėnesiais mokama mažesnė paskolos dalis). 2016 m. gegužės 10 d. pasirašytas susitarimas kurio pagrindu po refinansavimo paskola suteikta 16000 Eur. ir papildomai paimta apyvartinėms lėšoms 7000 tūkst. Eur. Iš viso paskola AB Šiaulių bankui sudaro 23000 tūkst. Eur. kurios galutinis grąžinimo terminas 2020 m. balandžio 5 d. 2019 m. gruodžio 31 d. paskolos likutis sudaro **3510** tūkst. Eur. Ši suma 2020 m balandžio 5 d. bus galutinai grąžinta.

Skolos tiekėjams, kurias reikės sumokėti per vienerius metus, yra **32797** Eur, (iš jų UAB „Kvėdarsta“ už kurą – 788 Eur, UAB „Mobilus spektras“ už kurą – 31190 Eur, ir kt. už 1607 Eur). Per vienerius metus su darbo santykiais susiję įsipareigojimai (atlyginimai, atostoginiai, įmokos sodrai, gyventojų pajamų mokestis) – **27922** Eur, pelno mokesčio įsipareigojimai – **1661** Eur, kitos mokėtinos sumos – **(-380)** Eur.) (nekilnojamo turto 1786 Eur; PVM mokestis **(-2166)** Eur). Iš klientų gauti išankstiniai apmokėjimai už ateityje suteikiamas paslaugas –345 Eur. Po vienerių metų kitos mokėtinos sumos sudaro **20761** Eur atostoginių kaupiniai.

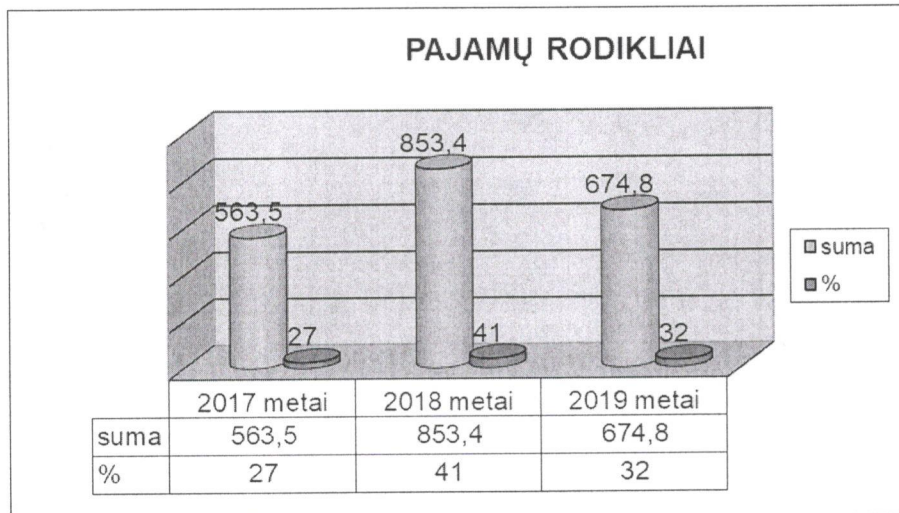
2019-12-31 d. bendrovės trumpalaikiai įsipareigojimai sudaro 65855 Eur. Šie įsipareigojimai mažesni už turimą trumpalaikį turtą (140496 Eur.) 74641 Eur. suma t.y. apie 113,4%. Tai rodo dvigubai pagerėjusį mokumą palyginus su 2018 m. kai trumpalaikiai įsipareigojimai (117028 Eur) buvo mažesni už turimą trumpalaikį turtą (159950 Eur) 42922 Eur. suma t.y. 36,7 %.

2019 m. pabaigoje bendrovėje dirbo 41 darbuotojas, o pareigybių sąrašė yra 47 darbuotojai.

Per 2019 metus priimti 3 darbuotojai, atleisti 5. Vidutinis darbuotojų darbo užmokestis 2018 metais buvo 570 Eur, (pagal 2019 m. naują skaičiavimo tvarką (1,289 koeficientą) būtų 735 Eur) 2019 metais padidėjo iki 780 Eur, t.y. 6,1 % arba 45,00 Eur. Padidėjimas susijęs su priedų mokėjimu darbuotojams dėl padidėjusio darbo krūvio.

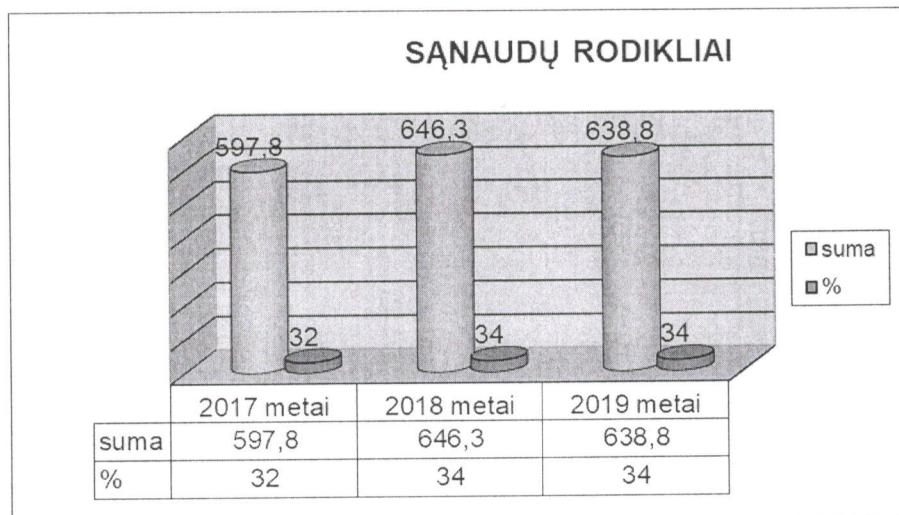
Bendrovės autobusais 2018 metais pervežta 57,4 tūkst. (2018 m. 58,0 tūkst.), (2017 m. 60,0 tūkst.) keleivių be moksleivių: iš jų vietinio susisiekimo maršrutais – 8,9 tūkst. (2018 m. 9,9 tūkst.), (2017 m. 14,3 tūkst.) tolimojo – 48,5 tūkst. (2018 m. 48,1 tūkst.), (2017 m. 45,7 tūkst.). Užsakomaisiais reisais – 5,1 tūkst. (2018 m. 6,1 tūkst.), (2017 m. 7,6 tūkst.) keleivių. Per metus pervežta 351,5 tūkst. (2018 m. 348,9 tūkst.), (2017 m. 400,0 tūkst.) moksleivių. Iš viso per metus pervežta 414,0 tūkst. (2018 m. 413,0 tūkst.), (2017 m. 467,6 tūkst.) keleivių kartu su moksleiviais.

Bendrovė per 2019 metus paslaugų atliko už 674,8 tūkst. Eur (2018 metais už 853,4 tūkst. Eur; 2017 metais už 563,5 tūkst. Eur).



Pajamos už paslaugas 2019 metais, lyginant su 2018 metais, sumažėjo 178,6 tūkst. Eur, o su 2017 metais padidėjo 111,3 tūkst. Eur. Atkreipiame dėmesį kad, 2018 m. pardavimų pajamos padidėjo dėl teisių pardavimo statyti autobusų stotį pagal jungtinės veiklos sutartį Nr. 14 iš 2016-05-26 d. pasirašyta su Rivona. Tai sudarė 174,0 tūkst. Eur. Ataskaitiniais metais už mokinių pavėžėjimą gauta 441,2 tūkst. Eur, už keleivių, turinčių teisę į lengvatas pavėžėjimą tolimojo susisiekimo maršrutais – 39,2 tūkst. Eur, vietinio susisiekimo maršrutais – 3,1 tūkst. Eur. Iš keleiviams parduotų bilietų gauta 129,8 tūkst. Eur, iš užsakomųjų reisų – 34,5 tūkst. Eur, iš padangų montavimo, remonto bei balansavimo ir kitų pardavimų paslaugų – 27,0 tūkst. Eur.

Uždirbant šias pajamas patirta – 638,8 tūkst. Eur išlaidų. 2018 metais bendrovė patyrė 646,3 tūkst. Eur išlaidų, 2017 metais bendrovė patyrė 597,8 tūkst. Eur išlaidų.



Išlaidos 2019 m., lyginant su 2018 metais, sumažėjo 7,5 tūkst. Eur, t.y. apie 1,2 %. Didžiausią dalį išlaidų struktūroje sudaro atlyginimai 60,7 % - 387,9 tūkst. Eur (2018 m. 46,5% - 300,3 tūkst. Eur), degalai tepalai 17,6 % - 112,1 tūkst. Eur (2018 m. 20,0% - 129,3 tūkst. Eur), priskaitymai sodrai 1,1 % - 7,3 tūkst. Eur (2018 m. 13,2 % - 85,5 tūkst. Eur), atsarginės dalys ir medžiagos 4,3 % - 27,5 tūkst. Eur (2018 m. 4,5 % - 29,0 tūkst. Eur), ilgalaikio turto nusidėvėjimas – 6,6 % - 41,9 tūkst. Eur. (2018 m. 5,8 % - 37,5 tūkst. Eur), kitos išlaidos 9,7 % - 62,1 tūkst. Eur (2018 m. 10,0 % - 64,7 tūkst. Eur).

Bendrovė 2019 metus užbaigė su 36,0 tūkst. Eur pelnu, 2018 m. su 207,1 tūkst. Eur pelnu, o 2017 m. su 34,3 tūkst. Eur nuostoliu. Lyginant su 2018 m pelningumas sumažėjo 171,1 tūkst. Eur, o lyginant su 2017 m. nuostolis sumažintas 70,3 tūkst. Eur. 2019 m. pelningumas su 2018 m. sumažėjo ryšium su teisių pardavimu statyti autobusų stotį pagal jungtinės veiklos sutartį Nr. 14 iš 2016-05-26 d. pasirašyta su Rivona.

Bendrovei 2019 metus užbaigus pelningai (36,0 tūkst. Eur), šis pelnas pagal PMĮ 5 str. 1 d. 1 p. apmokestinamas 15 % mokesčio tarifu. Iš gauto pelno (36,0 tūkst. Eur) 70% padengus ankstesnių metų patirtus nuostolius (25,8 tūkst. Eur), apmokestinamasis pelnas sudaro 11,1 tūkst. Eur nuo kurio sumokamas 1,7 tūkst. Eur. pelno mokestis.

IV. VEIKLOS TOBULINIMO PERSPEKTYVOS

UAB „Šilalės autobusų parkas“ pagrindinė veiklos sritis yra keleivių vežimas vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, moksleivių vežimas.

2020 metais kaip ir kiekvienais metais bus, peržiūrimas visas vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutų tinklas. Patys nuostolingiausi maršrutai bus koreguojami. Moksleivių atostogų metu bus sudaromas naujas vietinio susisiekimo maršrutų tinklas, didžioji dalis maršrutų bus sustabdoma.

Bendrovė pagal Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimą 2019-11-29 d Nr. T1-263, su Šilalės rajono savivaldybe 2019 m gruodžio 19 d. pasirašė „Viešųjų paslaugų sutartį dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais ir nuostolių kompensavimo“ Nr. B6-406(P), kuria įpareigoja keleivių pavėžėjimo paslaugą teikti UAB Šilalės autobusų parkui iki bus įvykdyta paslaugos viešojo pirkimo ar kita konkurencinga procedūra nuo 2020 m sausio 2 d iki 2021 m. gruodžio 31 d.

Šilalės rajono savivaldybė po ilgų svarstymų su Šilalės autobusų parko bendrove priėmė sprendimą vežti keleivius nemokamai vietinio susisiekimo maršrutais Šilalės rajone. 2019 m. gruodžio 20 d. Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-281 „Dėl nemokamo keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Šilalės rajone“, nuspręsta, kad visi keleiviai vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Šilalės rajone važiuoja nemokamai nuo 2020 m sausio 1 d. Bendrovės patirti nuostoliai (negautos pajamos) vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nemokamai, kompensuojami iš Šilalės rajono savivaldybės biudžeto lėšų teisės aktų nustatyta tvarka.

Šiuo sprendimu ženkliai pagyvino keleivių srautus Šilalės rajone. Per 2020 m sausio mėn. keleivių važiuojo 1992 keleiviai, už šiuos keleivius kompensacijos suma sudarė 2788,00 Eur su PVM, kai tuo pačiu laikotarpiu 2019 metais važiuojo 782 keleiviai už 1053,00 Eur su PVM. 2020 m vasario mėn pervežta 1794 keleivių už 2623,00 Eur. su PVM. 2019 m vasario mėn. – 577 keleiviai už 825,00 Eur su PVM. Iš pateiktų skaičių matyti, kad keleivių srautas padidėjo vidutiniškai beveik tris kartus. Kompensacijos suma vidutiniškai per mėnesį sudarys apie 2700,00 Eur su PVM. Per metus apie 30000,00 Eur su PVM.

Bendrovė šiuo metu turi 39 autobusus. Nors dalis autobusų yra atnaujinta, bet su kiekvienais metais transporto priemonės fiziškai bei morališkai dėvisi. Keliami vis aukštesni techniniai reikalavimai transporto priemonėms naudojamoms bendrovės veikloje.

Bendrovė aptarnauja 2 tolimojo susisiekimo maršrutus (Klaipėda ir Vilnius). Šiuos maršrutus aptarnaujant bendrovė susidūrė su nenumatytomis problemomis, kurios tiesiogiai įtakoja tolimojo susisiekimo veiklą.

UAB „Šilalės autobusų parkas“ gavo LR Konkurencijos tarybos 2019 m. gruodžio 20 d. raštą Nr. (2.1-35)6V-2268 Dėl tyrimo baigimo ir paaiškinimų dėl tyrimo išvadų pateikimo“ su 2019 m gruodžio 16 d. pranešimu Nr. 6S-12 (2019) apie įtariamą pažeidimą dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro

įsakymu patvirtintų leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių ir Lietuvos transporto saugos administracijos veiksmų jas įgyvendinant atitikties Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo 4 straipsnio reikalavimams. Šiame pranešime nurodoma, jog Lietuvos transporto saugos administracija 2018 m. kovo 14 d. sudarydama su Šilalės autobusų parku sutartį, Nr. SUT 59 (18) pažeidė Konkurencijos įstatymą, todėl rekomenduoja per šešis mėnesius šią sutartį nutraukti ir dėl Vežėjo aptarnaujamų maršrutų skelbti konkursą. Lietuvos transporto saugos administracija apskundė Konkurencijos tarybos tyrimo išvadą. Sutartis su Vežėju buvo pratęsta Taisyklių 22 punkto pagrindu. **Pačias Taisykles Konkurencijos tarnyba pripažino galiojančiomis.** Taisyklių 22 punktas numato atvejus, kai galiojanti Sutartis gali būti pratęsta. Tokiam teisiniam įvykiui įvykti reikalinga nustatyti, ar *„pratęsti sutartį ir leidimą (-us) pageidaujantis vežėjas laikėsi šių taisyklių reikalavimų ir sutartyje nustatytų sąlygų*. Taip pat Taisyklėse nurodoma, kad *sutarties ir leidimo (-ų) galiojimo terminas pratęsimas ne ilgiau kaip 5 metams tomis pačiomis sąlygomis, kaip nustatyta šių taisyklių 19–21 punktuose. Sutarties ir leidimo (-ų) galiojimo terminas nepratęsiamas, jei vežėjas nesilaikė šių taisyklių reikalavimų ir sutartyje nustatytų sąlygų“.*

Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymą „Dėl teisės vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais suteikimo taisyklių patvirtinimo“, kurios įsigalios 2023 m. balandžio 1 d. numatyta, kad nuo 2023 m. balandžio 1 d. tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais keleiviai vežami ne senesnėmis kaip 15 metų transporto priemonėmis, o nuo 2028 m. sausio 1 d. ne senesnėmis kaip 10 metų transporto priemonėmis. Esant aukštiems reikalavimams, turimas transporto priemonės būtina atnaujinti. Bendrovei vienos iki 35 sėdimų vietų transporto priemonės įsigijimas kainuotų nuo 100 iki 160 tūkst. Eur su PVM. Įmonė dėl finansinės būklės nėra pajėgi savarankiškai įsigyti transporto priemonės.

2020 m. planuojama atlikti plovyklos pastato vidaus ir išorės remontą t.y. atnaujinti elektros instaliaciją, grindų betonavimą, fasado apdailą ir kt. Plovyklos remonto sąmata sudarys apie 2,1 tūkst. Eur su PVM. Bus užbaigtas dirbtuvių remonto duobių uždengimas, kuris kainuos apie 0,2 tūkst. Eur.

Dalį užsibrėžtų planų bendrovė planuoja įvykdyti iš savo bei kredito įstaigų lėšų, pritarus bendrovės steigėjui.

Bendrovės veiklą apsunkina ir kitos problemos: transporto priemonės ir kitus įrenginius gadina netinkamai besielgiantys mokiniai, bloga kelių priežiūra žiemos ir kitu metų laiku.