



**ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
TARYBA**

**SPRENDIMAS
DĖL UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“
2023 METŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO IR METINĖS VEIKLOS
ATASKAITOS TVIRTINIMO**

2024 m. balandžio 25 d. Nr. T1-111

Šilalė

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 3 dalies 5 punktu, įgyvendindama Šilalės rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento, patvirtinto Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2023 m. kovo 30 d. sprendimu Nr. T1-26 „Dėl Šilalės rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento patvirtinimo“, 167 punktą, atsižvelgdama į uždarnosios akcinės bendrovės „Šilalės autobusų parkas“ 2024 m. kovo 18 d. raštą Nr. V2-15 „Dėl 2023 m. įmonės finansinės atskaitomybės ir veiklos ataskaitos pateikimo tvirtinti“, Šilalės rajono savivaldybės taryba nusprendžia:

1. Patvirtinti pridedamus:

1.1. Uždarnosios akcinės bendrovės „Šilalės autobusų parkas“ 2023 metų finansinių ataskaitų rinkinį ir pelno (nuostolių) paskirstymą;

1.2. Uždarnosios akcinės bendrovės „Šilalės autobusų parkas“ 2023 metų veiklos ataskaitą.

2. Paskelbti informaciją apie šį sprendimą vietinėje spaudoje, o visą sprendimą – Šilalės rajono savivaldybės interneto svetainėje www.silale.lt.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui (H. Manto g. 37, Klaipėda) arba Regionų apygardos administracinio teismo Klaipėdos rūmams (Galinio Pylimo g. 9, 91230 Klaipėda) per vieną mėnesį nuo šio sprendimo paskelbimo dienos.

Savivaldybės meras

Tadas Bartkus

PATVIRTINTA

Šilalės rajono savivaldybės tarybos
2024 m. balandžio 25 d. sprendimu
Nr. T1-111



UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ 2023 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

Šilalė, 2024

TURINYS

BENDROVĖS TIKSLAI IR PAGRINDINĖS VEIKLOS KRYPTYS.....	3
BENDROVĖS VALDYMAS IR ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA.....	3
BENDROVĖS BŪKLĖS, VEIKLOS VYKDYMO IR PLĖTROS APŽVALGA.....	5
FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ.....	6
BENDROVĖS TRANSPORTO PRIEMONIŲ ANALIZĖ.....	6
VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTŲ ANALIZĖ.....	8
TOLIMOJO REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTŲ ANALIZĖ.....	9
UŽSAKOMŲJŲ REISŲ ANALIZĖ.....	10
KITOS VEIKLOS ANALIZĖ.....	11
FINANSINIŲ RODIKLIŲ ANALIZĖ.....	11
VIDAUS IR IŠORĖS VEIKSNIAI.....	14
AUDITO REKOMENDACIJOS.....	15
NUMATOMI PLANAI IR PROGNOZĖS.....	15

1. BENDROVĖS TIKSLAI IR PAGRINDINĖS VEIKLOS KRYPTYS

Uždaroji akcinė bendrovė „Šilalės autobusų parkas“ (toliau- Bendrovė), įmonės kodas 176523132, buvo įregistruota 1991 m. spalio 31 d Valstybės įmonės Registrų centro Tauragės filiale. Įmonės buveinės adresas Pūtvės Pilies g. 3, Šilalė Lietuvos Respublika. Elektroninis paštas autobusuparkas@silale.lt Interneto svetainės adresas <http://www.silalesap.lt>

UAB „Šilalės autobusų parkas“ savo veikloje vadovaujasi bendrovės įstatais, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių, Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimais bei kitais teisės aktais. Bendrovė filialų ir atstovybių neturi. Bendrovė nuo 2019 m gruodžio 6 d. yra Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narė.

1.1. Bendrovės vizija- moderni, konkurencinga ir patikima bendrovė, teikianti kokybiškas keleivių vežimo paslaugas. Kurianti ir vykdanči efektyvų keleivių aptarnavimą, siekianti užtikrinti bendrovės stabilumą ir ekonomikos plėtrą. Profesionali, kompetentinga ir kvalifikuota komanda.

1.2. Bendrovės veiklos tikslas yra racionaliai naudoti bendrovės turtą bei kitus išteklius, siekti pelno, kad būtų užtikrinti akcininkų interesai ir aprūpinti Šilalės rajono gyventojus visuomeninio transporto paslaugomis. Siekti veiklos eksploatacinių ir ekonominių rodiklių teigiamos dinamikos, mažinti oro taršą, dalyvauti rajono savivaldybės organizuojamuose maršrutų aptarnavimo konkursuose.

1.3. Pagrindinė bendrovės veikla - keleivių vežimas autobusais vietinio (priemiestinio) bei tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir maršrutais, kelionės metu paimant ir išleidžiant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų. Bendrovė keleivius perveža tolimojo susisiekimo (Vilnius) ir vietinio susisiekimo autobusų maršrutais.

Bendrovė teikia keleivių vežimo paslaugas ir gauna pajamas už parduotus keleiviams bilietus ir kompensacijas už transporto lengvatas, už keleivių vežimo paslaugą vežant elektriniais maršrutais, kompensacijas už visuomenei suteiktas būtinas paslaugas aptarnaujant nuostolingus maršrutus. Šioms paslaugoms teikti Bendrovė turi Savivaldybės ir Lietuvos transporto saugos administracijos išduotas licencijas.

1.4. Kita veikla:

- autobusų nuoma užsakomaisiais maršrutais, kai iš anksto sudarytos keleivių grupės yra nuvežamos į tam tikrą vietą ir parvežamos. Autobusai nuomojami kelionėms Šilalės rajone ir Lietuvos Respublikos teritorijoje;
- siuntų gabenimas autobusais;
- už įvažiavimus į stotį;
- teritorijos aikštelės ir patalpų nuoma įmonėms ir fiziniams asmenims;
- padangų montavimas, balansavimas, vulkanizavimas, variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas.

2. BENDROVĖS VALDYMAS IR ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA

2.1. Bendrovės valdymas

Uždaroji akcinė bendrovė „Šilalės autobusų parkas“ įregistruota VI „Registrų centras“ juridinių asmenų registre 1991 m. spalio 31 d.

Bendrovės steigėjas ir vienintelis akcininkas yra Šilalės rajono savivaldybė. Bendrovės įstatinis kapitalas – 414504 Eur. Jis padalintas į 14313 vnt. paprastųjų vardinių 28,96 (dvidešimt aštuonių Eur ir 96 Eur ct) nominalios vertės akcijų. Šios visos akcijos 100 % priklauso Šilalės rajono savivaldybei.

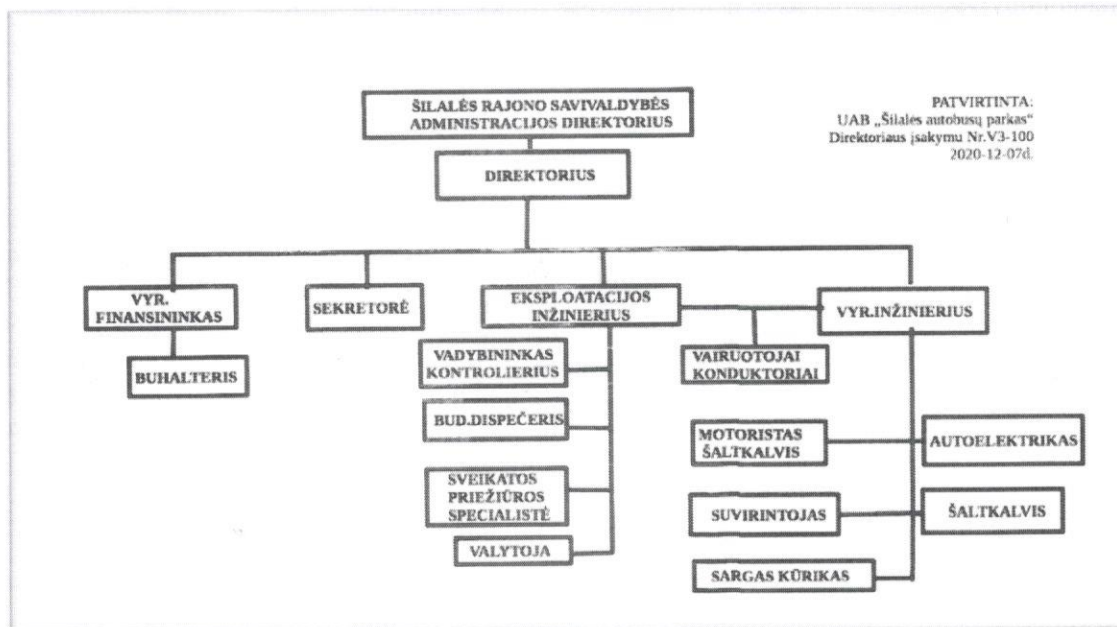
Bendrovės valdymas – visuotinis akcininkų susirinkimas. Vienasmenis valdymo organas – bendrovės direktorius. Šilalės rajono Savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. DĮV-756 atšaukta UAB „Šilalės autobusų parkas“ valdyba ir pakeistas bendrovės valdymas atsisakant sudaryti valdybą.

Bendrovės vadovas priima sprendimus ir atlieka veiksmus nustatytus Akcinių bendrovių įstatymo 34 straipsnio 1, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13 ir 14 dalyse. Prieš priimdamas sprendimus nurodytus Akcinių bendrovių įstatymo 34 straipsnio 1 dalies 4, 5, 6 punktuose ir 4 dalies 1, 2, 3, 4, 5 ir 6

punktuose turi gauti visuotinio akcininkų susirinkimo pritarimą, kuris nepanaikina Bendrovės vadovo atsakomybės už priimtus sprendimus. Taip pat jis svarsto ir tvirtina bendrovės veiklos strategiją, analizuoja ir vertina informaciją apie bendrovės veiklos strategijos įgyvendinimą ir šią informaciją teikia eiliniam visuotiniam akcininkų susirinkimui.

2.2. Bendrovės struktūra

UAB „Šilalės autobusų parkas“ valdymo struktūra patvirtinta UAB „Šilalės autobusų parkas“ direktoriaus 2020 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. V3-100. Valdymo struktūra užtikrina informacijos perdavimą Bendrovėje. Atskaitingumo sistema yra aiškiai ir tinkamai apibrėžta. Bendrovėje direktorius dirba nuo 2014 m. rugpjūčio 26 d. 2022 m. gruodžio 13 d. Šilalės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. DĮP-549(6.13E) bendrovės direktoriumi, be konkurso paskirtas antrajai penkerių metų kadencijai, nuo 2023 m. sausio 1 d. iki 2027 m. gruodžio 31 d. įskaitytinai. UAB „Šilalės autobusų parkas“ yra pagrindinė jo darbovietė ir kitose įstaigose bei įmonėse vadovaujamų pareigų neužima.



2023 m. pabaigoje bendrovėje dirbo 38 darbuotojai, iš jų 25 autobuso vairuotojai (65,8%) ir 13 – kiti darbuotojai (34,2%). 2023 metais vienu darbuotoju mažiau nei 2022 metais. Pareigybių sąrašas patvirtintas 47 pareigybės:

1.lentelė. Pareigybių sąrašas

Eil. Nr.	Pareigybės pavadinimas	Pareigybių skaičius
1	Direktorius	1
2	Vr. finansininkas	1
3	Vyr. inžinierius	1
4	Ekspluatacijos inžinierius	1
5	Sekretorius	1
6	Buhalteris	1
7	Vadybininkas kontrolierius	0,75
8	Sveikatos priežiūros specialistas	0,25
9	Budintis dispečeris	1
10	Autobusų vairuotojas - konduktorius	22
11	Autobusų vairuotojas - konduktorius Laukus	4

Eil. Nr.	Pareigybės pavadinimas	Pareigybių skaičius
12	Autobusų vairuotojas - konduktorius Kaltinėnai	3
13	Autobusų vairuotojas - konduktorius Pajūralio	1
14	Autobusų vairuotojas - konduktorius Teneniai	1
15	Autobusų vairuotojas - konduktorius Kvėdarna	2
16	Suvirintojas	1
17	Šaltkalvis	1
18	Autoelektrikas	1
19	Valytojas	1
20	Motoristas šaltkalvis	1
21	Sargas- kūrėjas	1
	Viso:	47

Bendrovėje esančių laisvų pareigybių sąrašas 2023-12-31 dienai.

2.lentelė Laisvos darbo vietos

Laisvos pareigybės pavadinimas	Pareiginė alga		Darbo krūvis per savaitę, val.	Data, nuo kada pareigybė laisva	Pastabos
	tarifinė	valandinis įkainis			
Vadybininkas-kontrolierius, 0,75 etato	840,00		30	2014.04.22	
Autoelektrikas		6,16	40	2019.07.10	
Vairuotojas - konduktorius	885,00		40	2016.09.06	
Vairuotojas - konduktorius	885,00		40	2018.12.18	
Vairuotojas - konduktorius		5,42	40	2019.02.20	
Vairuotojas - konduktorius	885,00		40	2019.10.23	
Vairuotojas - konduktorius		3,59-5,42	40	2021.04.23	
Vairuotojas - konduktorius		3,59-5,42	40	2021.11.18	
Vairuotojas - konduktorius		5,42	40	2021.12.20	

Per 2023 metus priimti 3 darbuotojai, atleisti 4. Vidutinis darbuotojų darbo užmokestis 2022 metais siekė 871 Eur, 2023 metais padidėjo iki 1127 Eur, t.y.29,4 %.

3. BENDROVĖS BŪKLĖS, VEIKLOS VYKDYMO IR PLĖTROS APŽVALGA

Bendrovės tikslai pateikti atitinkamai laikantis šių strateginių krypčių:

- nuolatinis keleivių aptarnavimo kokybės gerinimas;
- bendrovės patiriamų kaštų mažinimas per efektyvesnį žmogiškųjų išteklių, techninių, materialinių išteklių, gamybinės bazės panaudojimą bei pajamų didinimą per realių ir potencialių keleivių poveikio priemones, papildomas paslaugas.

Bendrovės tikslai 2023 m., kurių tęstinumas numatomas ir tolesniais laikotarpiais:

1. Tikslas - kelti viešojo susisiekimo autobusais paslaugų kokybę vietinio (priemiestinio) bei tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais bei užsakomaisiais reisais, siekiant išlaikyti turimas ir plėtoti naujas keleivių apimtis.

1.1. užtikrinti aukštą keleivių aptarnavimo kultūrą ir efektyvumą, taip pat saugumą šiuolaikinių technologijų ir metodikų pagalba;

1.2. siekti ekologiškumo keleivių vežimo paslaugų sektoriuje;

1.3. modernizuoti Bendrovės gamybinę bazę, ir gamybos išteklius;

2. Tikslas – didinti pajamas gerinant paslaugų kokybę ir efektyviai išnaudojant turimą infrastruktūrą, teikti papildomas komercines paslaugas ir mažinti patiriamus kaštus racionaliai naudojant materialinius, techninius, žmogiškuosius ir finansinius resursus, didinti veiklos efektyvumą.

2.1. Tobulinti Bendrovės organizacinę bei valdymo sistemą per žmogiškųjų išteklių, IT technologijų ir procesų optimizavimą;

2.2. Didinti papildomų įplaukų (nuosavų finansinių šaltinių didinimas) už netiesioginę Bendrovės veiklą.

Ataskaitinių metų įvykiai/rezultatai, kurie buvo numatyti Bendrovės 2021-2025 metų strateginiame plane bei turėję esminę reikšmę Bendrovės veiklai:

- Interneto svetainėje atnaujinama informacija apie teikiamas keleivių vežimo paslaugas;
- Tirtas keleivių srautas pagal sezoniškumą ir atitinkamai optimizuoti maršrutai.
- Bendradarbiaudama su VšĮ „Žaliasis regionas“ dalyvauja Tauragė+ projekte, kuris svarbus keleivių vežėjams paslaugų plėtrai, infrastruktūros pritaikymui klientų poreikiams ir patogumui. Įdiegta bendra viešojo transporto elektroninio bilieto sistema, kuria galės naudotis visi regiono gyventojai.

- Bendrovė įgyvendindama pasirašytą Keleivių vežimo Šilalės rajono savivaldybės vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr. B6(B)-242 (7.64E), kurios pagrindu nuo 2023-12-04 d. vykdo keleivių vežimo autobusais paslaugą elektriniais maršrutais. Šiai paslaugai vykdyti Šilalės rajono savivaldybė patikėjimo teise perdavė, jai nuosavybės teise priklausančią turtą, 3 elektrinius autobusus. Bendrovė įgyvendindama ekologišką keleivių vežimo paslaugą iš nuosavų lėšų įsirengė dvi elektromobilių AC įkrovimo stoteles LTLAB 2x22 kW (7058 Eur), kurios sumontuotos autobusų parko garažų teritorijoje.

ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI

Personalas

Bendrovės vadovybė siekia užtikrinti kuo mažesnę personalo kaitą. Siekdama valdyti kvalifikuotų darbuotojų stygiaus riziką, skiria dėmesį (pagal galimybes) jų mokymams, motyvacinių ir darbo apmokėjimo sistemų tobulinimui bei nemažai dėmesio skiria darbuotojų saugai ir sveikatai. Bendrovės personalas atitinka keliamus reikalavimus, turi reikiamą išsimokslinimą, atitinkantį atliekamų funkcijų ir darbo pobūdį, yra informuojamas apie Bendrovės keliamus tikslus ir esamą padėtį, dalyvauja kvalifikacijos kėlimo kursuose/mokymuose. Pavyzdžiui, reikalavimai vairuotojams – D kategorijos vairuotojo pažymėjimas, 95 kodas (pradinio ir periodinio profesinio vairuotojų rengimo mokymų kvalifikacinis pažymėjimas), vairuotojo skaitmeninio tachografo kortelė, medicininė kortelė, patvirtinanti tinkamą darbuotojo sveikatos būklę.

4. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

Bendrovės transporto priemonių analizė

Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma Bendrovės veikla. Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais keleiviai vežami su 43 turimais autobusais, iš kurių 3 elektriniai autobusai (3 lentelė).

3 lentelė. Autobusų pasiskirstymas pagal eksploatavimo trukmę nuo pagaminimo datos

Trukmė	Metai	iki 5 metų	nuo 5 iki 10 m.	nuo 10 iki 15 m.	nuo 15 iki 20 m.	virš 20 m.
Skaičius, vnt.	2023 m.	3	0	3	13	24
	2022 m.	0	1	2	15	24

Bendrovė iš Šilalės rajono savivaldybės pagal savivaldybės turto panaudos (patikėjimo) sutartis per 2015 - 2020 metus yra gavusi septynias transporto priemones, kurios naudojamos vietinio susisiekimo veikloje (4 lentelė).

4 lentelė. Transporto priemonių gautų iš Šilalės rajono savivaldybės sąrašas

Eil. Nr.	Transporto priemonės markė	Valstybinis numeris	Garažinis numeris	Pagaminimo metai	Sėdimų vietų skaičius su vairuotoju	Autobusų amžius
1.	MERCEDES BENZ 311	AFH629	22	2004	20	16
2.	MERCEDES BENZ 308	TVE651	18	2002	20	18
3.	VW LT 46	ACD 713	25	2004	20	16
4.	MERCEDES BENZ 308	UVT 786	30	2003	20	17
5.	MERCEDES BENZ 311	BBE295	33	2005	20	15
6.	IVECO DAILY	GEG 341	44	2012	20	8
7.	IVECO 50C15V	FGF 502	43	2009	20	11

Taip pat įgyvendinant 2023 m. rugsėjo 8 d. Keleivių vežimo Šilalės rajono savivaldybės vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr. B6(B)-242 (7.64E), kurios įsigaliojimo terminas 2023-12-04 d., trijų metų laikotarpiui, keleivių vežimo autobusais paslaugai vykdyti (viešasis pirkimas), Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-273, 2023-10-26, perduotas Šilalės rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantis turtas keleivių vežimo autobusais paslaugai vykdyti. 2023-10-31 d. pasirašyta Savivaldybės turto patikėjimo sutartis Nr. B6(Y)-115, trijų metų laikotarpiui, kurios pagrindu perduotas savivaldybei nuosavybės teise priklausantis turtas - elektriniai autobusai, 5 lentelė.

5 lentelė. Elektriniai autobusai:

Eil. Nr.	Transporto priemonės markė	Valst. numeris	Inventorinis Nr.	Naudojimo įmonėje pradžia	Sutarties termino pabaiga	Perduoto turto vertė, Eur	Pagaminimo metai	Sėdimų vietų skaičius su vairuotoju
1	ISUZU NOVOCITY VOLT	EA7319	102333	2023.12.04	2026.12.04	359128	2023	24
2	ISUZU NOVOCITY VOLT	EA7413	102332	2023.12.04	2026.12.04	359128	2023	24
3	ISUZU NOVOCITY VOLT	EA9705	102351	2023.12.04	2026.12.04	353320	2023	24
	Viso:					1071576		

Autobusai aprūpinti ugnies gesintuvais, avariniais ženklais, pirmos medicininės pagalbos rinkiniais. **2023 metų pabaigoje visų bendrovės veikloje naudojamų autobusų vidutinis amžius – 21 metai.**

Autobusų techninei būklei užtikrinti, autobusai remontuojami Bendrovės remonto bazėje. Autobusams keliama aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama 2-u kartus per metus (kas pusmetį), mokamas kelių mokestis (įsigyjamos kelių vinjetės), autobusai draudžiami privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, elektriniai autobusai kasko draudimu, juose važiuojantys keleiviai - keleivių draudimu.



Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų analizė

2021 m. gruodžio 10 d. su Šilalės rajono savivaldybės administracija pasirašyta, vidaus sandorio sutarties pagrindu, Keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutartis, kuri įsigalioja 2022 m. sausio 1 dieną ir galioja iki 2026 m. gruodžio 31 dienos. Sutartyje numatyta taikyti 5 proc. rentabilumą, skaičiuojant per mėnesį patirtų nuostolių kompensacijos dydį. Šilalės rajono savivaldybės administracija kompensuoja UAB „Šilalės autobusų parkas“, patirtus nuostolius, susidariusius dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr.3-457 patvirtinta Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išpareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu. Kompensacijų, skirtų padengti įmonės nuostolius, susidariusius dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei per 2023 metus gauta 208,8 tūkst. Eur. Šia suma kompensuojamos patirtos tiesioginės sąnaudos vietinio susisiekimo maršrutuose. Pagal šią sutartį keleiviai pervežami 28 patvirtintais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais.

Bendrovė dalyvauja Tauragė+ projekte, kuris svarbus keleivių vežėjams paslaugų plėtrai, infrastruktūros pritaikymui klientų poreikiams ir patogumui. Laimėjus Šilalės rajono savivaldybės paskelbtą viešąjį pirkimo konkursą, bendrovė 2023 m. rugsėjo 8 d. pasirašė Keleivių vežimo Šilalės rajono savivaldybės vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr. B6(B)-242 (7.64E), kurios įsigaliojimo terminas 2023-12-04 d., trijų metų laikotarpiui, keleivių vežimo autobusais paslaugai vykdyti elektriniais autobusais. Pagal šią sutartį keleiviai pervežami 11 elektriniais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais.

Bendrovė keleivius nuo 2020 m sausio 1 d iki 2023 m. spalio 1 dienos vežė nemokamai, o mokinius nuo tų pačių metų gruodžio 1 d. mokinių pavėžėjimo į mokyklą ir atgal vieno autobuso ridos kilometro įkainis buvo 1,34 Eur/km be PVM. Nuo 2023 m. spalio 1 d. įdiegta elektroninio bilieto sistema ir 2023 m. rugpjūčio 31 d. Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-230 patvirtintos keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais bilietų kainos.

Vienkartinių (įsigyjamų autobuse) bilietų kainas:

Vienkartinio bilieto kaina – 1 Eur (su PVM)

Vienkartinio bilieto kaina su 50 proc. nuolaida – 0,50 Eur. (su PVM)

Vienkartinio bilieto kaina su 80 proc. nuolaida – 0,20 Eur. (su PVM)

Terminuotų elektroninių bilietų kainas:

30 dienų vardinio bilieto – 2 Eur (su PVM)

180 dienų vardinio bilieto – 8 Eur (su PVM)

365 dienų vardinio bilieto – 12 Eur (su PVM)

100 proc. važiavimo bilieto kainos nuolaida taikoma mokiniams pateikusiems mokinio pažymėjimą. Vežėjui iš savivaldybės biudžeto už kiekvieną mokinio kelionę apmokama vienkartinio bilieto kaina, t.y. 1 Eur su PVM.

6 lentelė.

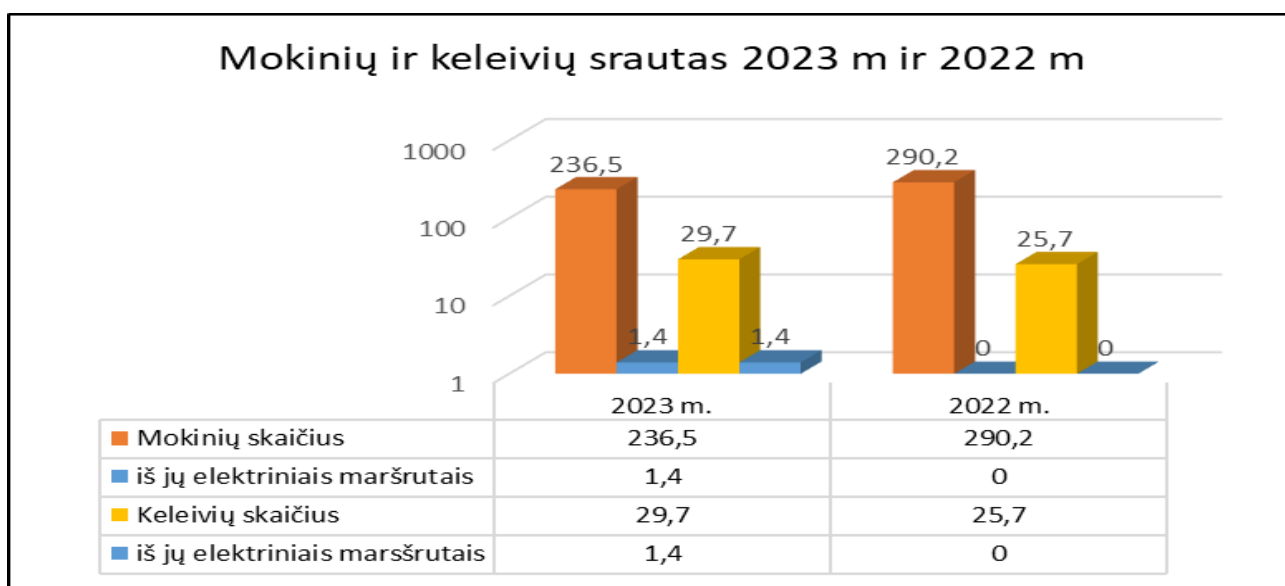
Elektrinių maršrutų sąrašas:

Eil. Nr.	Maršruto Nr.	Maršruto pavadinimas	Savaitės dienos
1	SE1-1	Šilalė-Upyna-Bijotai-Kryžkalnis-Šilalė d.d.	I, III, V
2	SE1-2	Šilalė-Laukuva-Poežerė-Kaltinėnai -Šilalė d.d.	II, IV
3	SE4-10	Šilalė-Tauragė-Šilalė d.d.	I, II, III, IV, V
4	SE4-11	Šilalė-Tauragė-Šilalė,	VI
5	SE2-5	Šilalė-Kvėdarna-Lembas-Pajūralis -Kvėdarna - Šilalė d.d. m.m.m.	I, II, III, IV, V
6	SE3-9	Šilalė-Pajūris-Šilalė d.d. m.m.m.	I, II, III, IV, V
7	SE1-3	Šilalė-Obelynas-Upyna-Šilalė d.d. m.m.m.	I, II, III, IV, V

8	SE1-4	Šilalė-Kaltinėnai-Šilalė d.d. m.m.m.	I, II, III, IV, V
9	SE2-6	Šilalė-Kvėdarna-Lembas-Žadeikiai-Pajūralis-Šilalė m.a.m.	II, IV
10	SE3-7	Šilalė-Pajūris-Teneniai-Šilalė m.a.m.	I, III
11	SE3-8	Šilalė-Didkiemis -Šilalė m.a.m.	II, IV

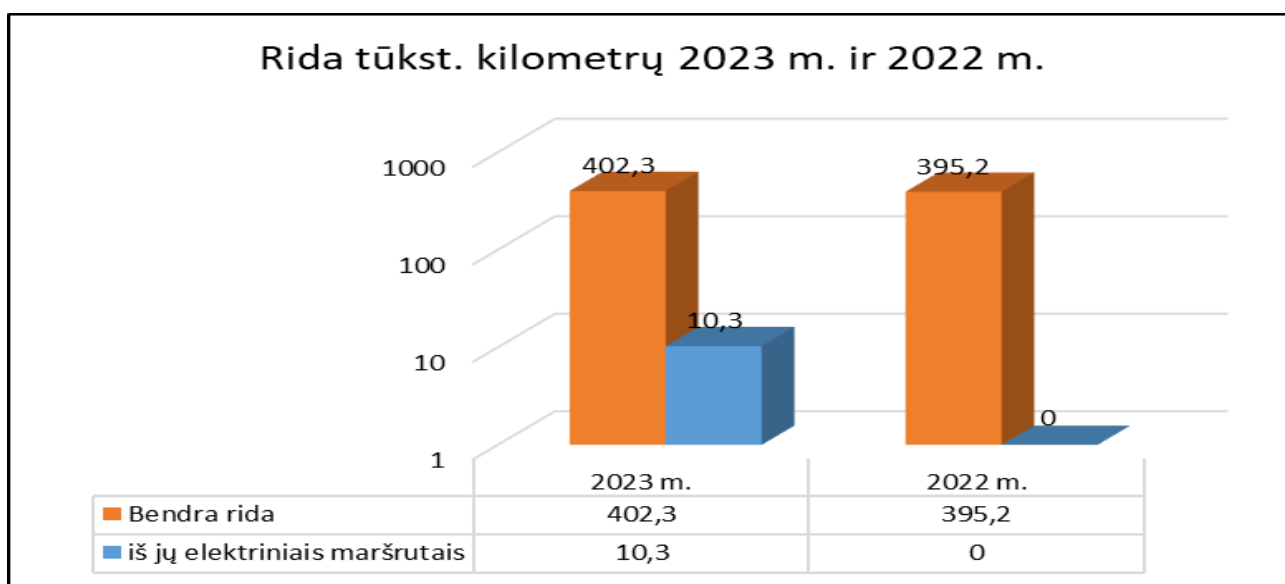
2023 metais kaip ir 2022 metais veikla buvo vykdoma be apribojimų. Keleiviai mokinių atostogų metu buvo vežami 9 vietinio susisiekimo maršrutais.

Vietinio susisiekimo maršrutais 2023 metais keleivių pervežta 29,7 tūkst. (iš jų elektriniais maršrutais – 1,4 tūkst.) (2022 m. 25,7 tūkst.), mokinių – 236,5 tūkst. (iš jų elektriniais maršrutais – 1,4 tūkst.) (2022 m. 290,2 tūkst.). Diagramoje pateiktas keleivių srautas palyginus su 2022 m išaugo apie 16 proc., mokinių srautas palyginus su praėjusiais metais išaugo apie 23 %.



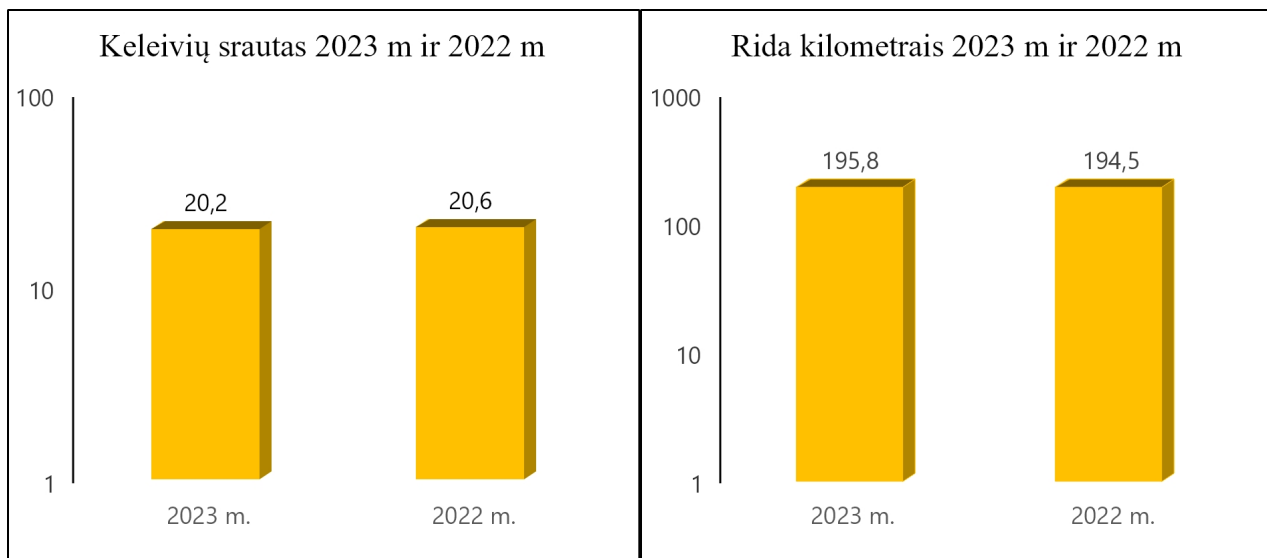
1 diagrama. Mokinių ir keleivių srautas tūkstančiais keleivių

Vietinio susisiekimo maršrutų rida sudarė 402,3 tūkst. km. (2022 m. – 395,2 tūkst. km.) Rida lyginant su praėjusiais metais, padidėjo apie 1,8 % dėl turimų elektrinių maršrutų.



2 diagrama. Rida vietinio susisiekimo maršrutuose

Tolimojo susisiekimo kryptys bei tvarkaraščiai, jų pakeitimai, atnaujinimai, nutraukimai yra derinami su Lietuvos transporto saugos administracija. Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 1 dalies nuostatomis, keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato vežėjas. Šiuo metu patvirtintas tolimojo susisiekimo maršrutais tarifo dydis 0,08 Eur/1 kel. km be PVM. Tolimojo susisiekimo veikla 2023 ir 2022 metais vykdyta be apribojimų. Keleiviai vežami 1 tolimojo susisiekimo maršrutu (Vilnius). 2023 metais turimo tolimojo susisiekimo maršruto rida sudarė 195,8 tūkst. km. (2022 m. 194,5 tūkst. km), keleivių pervežta– 20,2 tūkst. (2022 m. 20,6 tūkst.). Palyginus einamuosius metus su praėjusiais, didelių pokyčių nėra nei nuvažiuotos ridos bei pervežtų keleivių atžvilgiu.

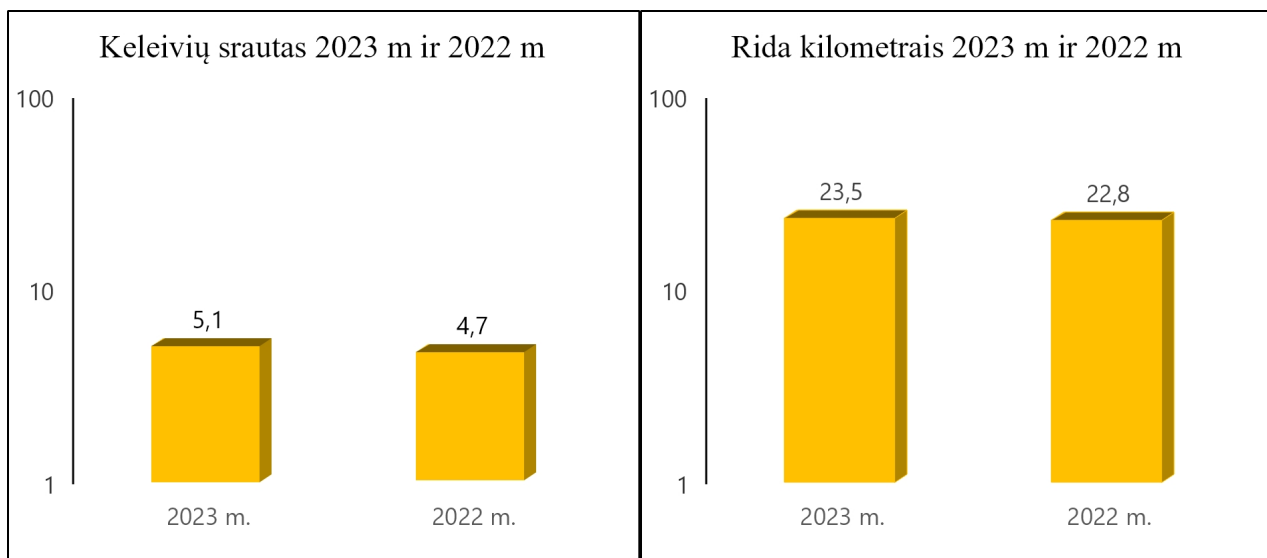


3 diagrama Keleivių srautas tūkstančiais keleivių

4 diagrama Rida tūkstančiais kilometrų

Užsakomųjų reisų analizė

Bendrovė turi galimybes papildomai teikti užsakomuosius reissus Lietuvoje. Užsakovams teikiamos paslaugos, tenkinant jų norus, teikiant norimų dydžių autobusus. Dažniausiai naudojasi turimais didelės talpos autobusais ekskursijoms su mokinių grupėmis. Per metus nuvažiuota rida užsakomaisiais reisiais 23,5 tūkst. km. (2022 m. – 22,8 tūkst. km.). Keleivių pervežta 5,1 tūkst. kel. (2022 m. 4,7 tūkst. kel.) Palyginus 2023 metus su 2022 metais keliaujančių užsakomaisiais reisiais srautas išliko stabilus.



5 diagrama. Keleivių srautas tūkstančiais keleivių

6 diagrama. Rida tūkstančiais kilometrų

Kitos veiklos analizė

Bendrovės tikslas siekti užsidirbti papildomų pajamų, teikiant kitokias nei su pavėžėjimo veikla susijusias paslaugas.

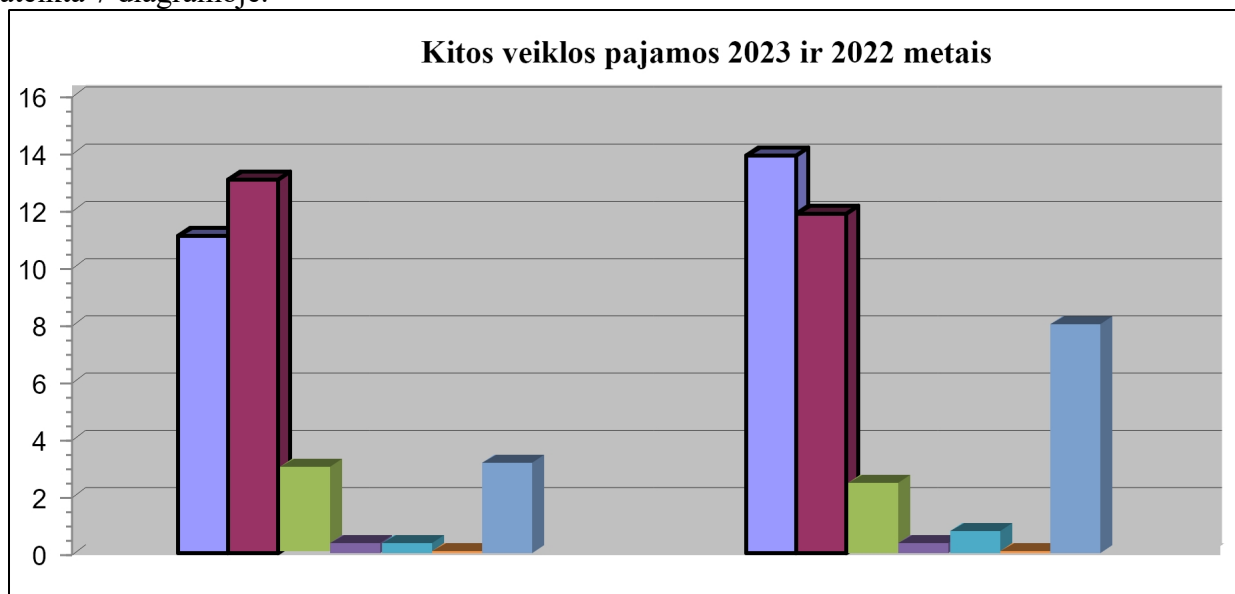
Siekiame paslaugas teikti kiekvienam klientui kuo patogiau ne tik autobuse, bet ir autobusų stotyje. Bendrovė iš klientų siuntas priima gabenimui tiek savo, tiek kitų autobusų parkų autobusais, išduoda klientams atgabentas siuntas iš kitų miestų. Kiekvienas atvykstantis arba išvykstantis autobusas registruojamas. Pagal susitarimą su kitais autobusų parkais renkamas įvažiavimo į stotį mokestis. Bendrovės stotis atitinka III kategoriją. Vadovaudamiesi LR kelių transporto kodekso 16 straipsnio 5 dalies nuostatomis, autobusų stotyje paslaugų teikimo vežėjams tarifus nustato paslaugų teikėjas. 2023 m. Bendrovės autobusų stotyje taikomas 3,50 Eur be PVM įkainis už tolimojo susisiekimo autobusų įvažiavimą į stotį, bei stotelių priežiūrą 0,03 Eur be PVM už stotelę.

Bendrovė nuomoja juridiniams ir fiziniams asmenims autobusų parko teritorijoje esančioje aikštelėje 16 vietų krovinių transporto priemonėms bei autobusų stotyje taksi aikšteles 3 vietas. Krovinių transporto priemonėms vienos vietos nuomos kaina yra 24,79 Eur be PVM, o taksi aikštelės vienos vietos nuomos kaina yra 8,26 Eur be PVM. Bendrovė iki šių metų gegužės mėnesio nuomojo ir negyvenamas patalpas esančias adresu Pūtvės Pilies g. 3, Šilalė, pramogų ir poilsio organizavimo veiklai (sporto šaka „smiginis“).

Bendrovė remonto bazę naudoja ne tik nuosavų transporto priemonių remontui, bet ir klientams teikiamos padangų montavimo, balansavimo paslaugos. Paslaugų kainos patvirtintos 2014 m rugsėjo 25 d. Šilalės rajono savivaldybės tarybos nutarimu Nr. T1-207.

2023 m. nurašytos ir parduotos metalo supirktuvei, penkios transporto priemonės už kurias gauta 2,5 tūkst. Eur be PVM.

Visos aukščiau išvardintos kitos pajamos priskiriamos kitai veiklai, ir šios veiklos pajamų analizė pateikta 7 diagramoje.



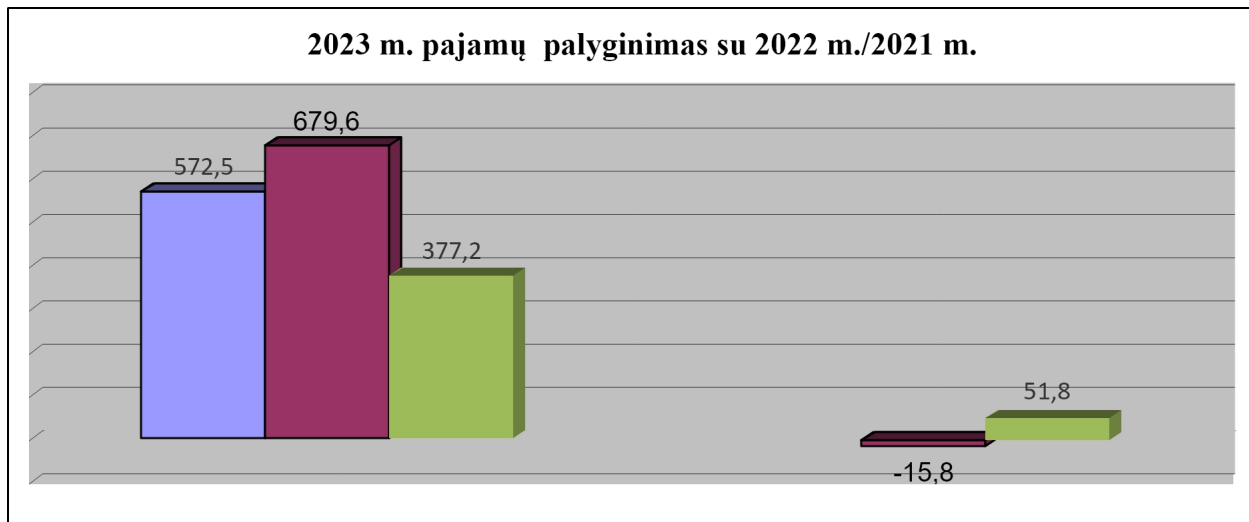
7 diagrama. Kitos veiklos pajamų analizė tūkstančiais eurų be PVM

Finansinių rodiklių analizė

2023-12-31 d. duomenimis bendrovė ilgalaikio turto likutine verte turi už 245,7 tūkst. Eur be PVM. Per 2023 metus turto įsigyta už 8,6 tūkst. Eur be PVM. Per metus nurašyta nusidėvėjęs, nebetinkamas eksploatuoti turtas už 47,8 tūkst. Eur be PVM. Metinės turto nusidėvėjimo sąnaudos sudaro 44,3 tūkst. Eur.

Bendrovė 2023 metais paslaugų atliko už 572,5 tūkst. Eur (2022 metais už 679,6 tūkst. Eur; 2021 metais už 377,2 tūkst. Eur). Pajamos už paslaugas 2023 metais, lyginant su 2022 metais, sumažėjo 107,1 tūkst. Eur, su 2021 metais didesnės 195,3 tūkst. Eur. Pajamų sumažėjimą, palyginus

su praeitais metais, lėmė nuo 2023 m. spalio 1 d. įdiegus elektroninio biliето sistemą, dėl kurios buvo pakeista už keleivių ir moksleivių pavėžėjimą atskaitymo tvarka. Ataskaitiniais metais už mokinių pavėžėjimą gauta 349,2 tūkst. Eur, už keleivių, turinčių teisę į lengvatas pavėžėjimą tolimojo susisiekimo maršrutais – 38,6 tūkst. Eur, už lengvatinį keleivių pavėžėjimą vietinio susisiekimo maršrutais – 12,9 tūkst. Eur. Iš keleiviams parduotų bilietų gauta 101,3 tūkst. Eur, iš užsakomųjų reisų – 33,0 tūkst. Eur, iš kitos veiklos – 31,3 tūkst. Eur, už atliktas paslaugas elektriniais maršrutais – 6,2 tūkst. Eur.



Ataskaitiniais metais Bendrovė uždirbdama šias pajamas patyrė – 597,6 tūkst. Eur išlaidų. 2022 metais patyrė 666,8 tūkst. Eur išlaidų, 2021 metais patyrė 370,9 tūkst. Eur išlaidų.

7 lentelė. Sąnaudų pokytis

Sąnaudų analizė

Pavadinimas	2023 m.	2022 m.	2021 m.	Pokytis Eur. su 2022 m.	Pokytis Eur. su 2021 m.	Pokytis proc. su 2022 m.	Pokytis proc. su 2021 m.
Atlyginimas	509,4	432,7	390,9	76,7	118,5	17,7	30,3
Sodra	9,2	7,9	7,1	1,3	2,1	16,5	29,6
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	44,3	43,1	41,2	1,2	3,1	2,8	7,5
Degalai ir tepalai	131,7	152,1	63,2	-20,4	68,5	-13,4	108,4
Elektros energija autobusams	1,4	0	0	1,4	1,4	0,0	0,0
Atsarginės dalys ir medžiag.	38	33,2	27,3	4,8	10,7	14,5	39,2
Išlaidos elektrai	4,2	7,2	5	-3	-0,8	-41,7	-16,0
Išlaidos vandeniui	0,8	0,4	0,3	0,40	0,50	100,0	166,7
Išlaidos bankams už patarn.	0,5	0,4	0,3	0,10	0,20	25,0	66,7
Išlaidos mobiliems telefon.	0,3	0,3	0,5	0,0	-0,2	0,0	-40,0
Išlaidos telekomui	1,1	1,4	1,0	-0,3	0,1	-21,4	10,0
Nekilnojamo turto mokestis	1,8	1,8	1,8	0,0	0	0,0	0,0
Gamtos taršos mokestis	1,3	0,6	0,6	0,7	0,7	116,7	116,7
Žemės mokestis	0,9	0,9	0,8	0	0,1	0,0	12,5
Keleivių draudimas	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	100,0	0,0
Transporto priemonių sav.m.	2,1	2,0	2,2	0,1	-0,1	5,0	-4,5
Kitos išlaidos	35,5	34,5	20,3	1	15,2	2,9	74,9
Sukauptos sąnaudos	13,4	12,4	9,9	1	3,5	8,1	35,4
Kitos finansinės veiklos sąn.	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Už bilietų pardavimą	10,3	8,7	3	1,6	7,3	18,4	243,3
Iš viso:	806,4	739,7	575,6	66,7	230,8	9,0	40,1
Nuostolingų maršrutų kompensavimas	-208,8	-72,9	-78,6	-135,9	-130,2	186,4	165,6
Darbo užmokesčio subsidijos už prastovas	0	0	-126,1	0	126,1	0,0	0,0

Iš viso: (be kompensacijų)	597,6	666,8	370,9	-69,2	226,7	-10,4	61,1
----------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------

Ataskaitinius metus palyginus su praėjusiais metais Bendrovės sąnaudos sumažėjo 69,2 tūkst. Eur. Sąnaudų mažėjimą įtakoję degalų bei elektros energijos kainų pokytis rinkoje. 2023 m. pabaigoje infliacija vidutiniškai siekė 9,1 proc. (2022 m – 20 proc.) Ne visos sąnaudos mažėjo, nuo 2023 m. sausio 1 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. spalio 7 d. nutarimu Nr.1014, 15 proc. padidino minimalią mėnesinę algą iki 840 Eur. (2022 m – 730 Eur).

Palyginus su praėjusiais metais darbo užmokesčio sąnaudos padidėjo 17,7 %, ir sudaro didžiausią dalį, 63,0 proc. (509,4 tūkst. Eur) visų Bendrovės sąnaudų. Degalų sąnaudos sumažėjo iki 13,4 % (20,4 tūkst. Eur). Dėl dyzelinių autobusų dažno gedimo išaugo atsarginių dalių sąnaudos 14,5 % (4,8 tūkst. Eur). Dėl kainų pokyčio rinkoje elektros energijos sąnaudos sumažėjo 41,7 %. Palyginus su praeitais metais nusidėvėjimo sąnaudos padidėjo 2,8 %, ir tai rodo, kad veikloje šiek tiek sumažinam nusidėvėjusio turto naudojimą.

Bendrovė 2023 metus užbaigė su 25,1 tūkst. Eur nuostoliu. Šio nuostolio didžiąją dalį sudaro vasarą mokinių atostogų metu susidarę nuostoliai, kurių per paskutinį metų ketvirtį, nepavyko sumažinti dėl sumažėjusių pajamų įvedus elektroninio bilieto sistemą. 2022 metus baigė su 12,8 tūkst. Eur pelnu, 2021 m. su 6,3 tūkst. Eur pelnu. Lyginant su 2022 m pelningumas sumažėjo 37,9 tūkst. Eur, o lyginant su 2021 m. pelningumas sumažėjo 31,4 tūkst. Eur.

Išstatinio kapitalo struktūros analizė:

Įmonei metus užbaigus nuostolingai, nuosavas kapitalas sudaro 87 proc. nuo įstatinio kapitalo sumos, t.y. 153,9 Eur daugiau negu AB įstatymo reikalavimas (ne< 50% ĮK). Palyginus su 2022 metais apie 16,3 proc. sumažėjo.

Vadovaudamasi bendrovės 2021-2025 m. veiklos strategija, Bendrovė atliko veiklos įvertinimą ir jos kaitą:

Finansinis įvertinimas

8 lentelė. Pelningumas, likvidumas, turto apyvartumas.

Eil. Nr.	Finansinės būklės rodikliai		Rodiklio reikšmė			Orientacinis vertinimo lygis				
	Pajamų apsaugos rodikliai		2023 m.	2022 m.	2021 m.	Labai geras	Geras	Pateiktas	Nepateiktas	Blogas
1.	Grynasis pelningumas	(grynasis pelnas/pardavimo pajamos) x 100	-4,6	1,9	1,7	>25	>10	<10	<5	<0
2.	Finansinio likvidumo koeficientas	trumpalaikis turtas/ trumpalaikiai įsipareigojimai	3,9	3,9	4,3	>2,0	>1,5	>1,2	<1,2	<1,0
3.	Turto apyvartumas (grynojo pelno/pardavimų)	pardavimai ir paslaugos/turtas	1,4	1,4	0,8	>2,0 >5,0	>1,0 >3,0	1,0 3,0	<1,0 <3,0	
4.	Ilgalaikio turto apyvartumas (grynojo pelno/pardavimų)	pardavimai/ilgalaikis turtas	1,2	2,3	1,5	>1,5 >10,0	>1,0 >3,0	1,0 3,0	<1,0 <3,0	

Grynasis pelningumo koeficientas, tai įmonės veiklos finansinis rezultatas, vienas iš svarbiausių (jei ne svarbiausias) dydis įmonės savininkams. Grynasis pelningumas, kaip pardavimo pajamų ir grynojo pelno koeficientas gerai apibūdina galutinį įmonės veiklos pelningumą. Piniginė išraiška rodo kiek 1-nam pardavimų eurui tenka grynojo pelno.

Bendrasis likvidumo koeficientas dar vadinamas einamuoju likvidumo koeficientu parodo įmonės sugebėjimą savo trumpalaikiu turtu padengti trumpalaikius įsipareigojimus. Vertė parodo kiek vienas trumpalaikių įsipareigojimų euras dengiamas trumpalaikiu turtu. Reikšmė mažesnė nei vienetą leidžia daryti prielaidą, kad įmonė gali nevykdyti trumpalaikių įsipareigojimų.

Turto apyvartumo rodiklis parodo turto apyvartų skaičių per metus, arba koeficientą išreiškus eurai kiek 1-nam turto eurui tenka pardavimų.

Ilgalaikio turto apyvartumas parodo kiek kartų "apsiverčia" ilgalaikis turtas lyginant su pardavimais per pasirinktą laiko periodą (dažniausiai metai). Kuo rezultatas mažesnis, tuo mažesnis yra ilgalaikio turto efektyvumas lyginant su pardavimais.

Skolinių įsipareigojimų analizė

2023 metais Savivaldybės biudžete buvo paskirta 611,0 tūkst. Eur suma. Per ataskaitinius metus Šilalės rajono savivaldybei sąskaitų už paslaugas ir įsipareigojimus pateikta už 610,3 tūkst. Eur, iš jų už mokinių pavėžėjimą 380,6 tūkst. Eur, lengvatinių keleivių pavėžėjimą – 14,1 tūkst. Eur., už nuostolingų maršrutų kompensavimą – 208,8 tūkst. Eur už keleivių vežimo paslaugą elektriniais maršrutais – 6,8 tūkst. Eur. Per 2023 metus iš Savivaldybės biudžeto pervesta į Bendrovės sąskaitą 530,9 tūkst. Eur. įskaitant praėjusių metų skolą 18,4 tūkst. Eur. 2023 metų pabaigai Šilalės savivaldybė skolinga liko 97,8 tūkst. Eur. Lietuvos transporto saugos administracija už lengvatinių keleivių pavėžėjimą tolimojo susisiekimo maršrutais 3,5 tūkst. Eur Bendrovei už patarnavimus klientai liko skolingi 6,5 tūkst. Eur (9 lentelė).

9 lentelė. Gautinos sumos

(tūkst. Eur)

UAB „Kautra“ įsiskolinimas už parduotus bilietus	2,3
UAB „Tolimojo keleivinio transporto kompanija“ už parduotus bilietus	2,2
UAB „Tauragės autobusų parkas“ už įvažiavimus į stotį	0,1
AB „Vilkyškių pieninė“	0,3
ĮĮ „Hidrema“	0,3
Kitų pirkėjų įsiskolinimas	1,3
Iš viso:	6,5

Per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai sudaro **52,6 tūkst. Eur**:

Skolos tiekėjams, kurias reikės sumokėti per vienerius metus, yra **18,2 tūkst. Eur**, (iš jų UAB „Fleet union“ už kurą – 13,8 tūkst. Eur, UAB „Eurobiuras“ už paslaugą - 1,9 tūkst. Eur, UAB „Ignitis“ ir ESO už elektrą -0,6 tūkst. Eur ir kt. už 1,9 tūkst. Eur). Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai (atlyginimai, atostoginiai, įmokos sodrai, gyventojų pajamų mokestis) – **41,2 tūkst. Eur**. Pelno mokesčio įsipareigojimai (avansinis pelno mokestis) – **(-1,2) tūkst. Eur**. Kitos mokėtinos sumos - nekilnojamo turto mokestis 0,5 tūkst. Eur ir PVM mokestis (grąžintinas -6,1 tūkst. Eur) – **(-5,6 tūkst. Eur)**. Šie įsipareigojimai mažesni už turimą trumpalaikį turtą (206,5 tūkst. Eur.) 154,0 Eur. suma t.y. apie 4 kartus. Tai rodo, kad bendrovė moki ir palyginus su 2022 m. įsipareigojimų bei trumpalaikio turto santykis liko stabilus.

Po vienerių metų kitos mokėtinos sumos sudaro **38,5 tūkst. Eur** atostoginių kaupiniai. Palyginus su praeitais metais išaugo apie 7 proc. Tai lėmė vidutinio darbo užmokesčio augimas.

10. lentelė. Įsiskolinimo analizė

Eil. Nr.	Finansinės būklės rodikliai		Rodiklio reikšmė			Orientacinis vertinimo lygis				
	Pajamų apsaugos rodikliai		2023 m.	2022 m.	2021 m.	Labai geras	Geras	Pateikt.	Nepateikt.	Blogas
1.	Įsiskolinimo koeficientas	(visi įsipareigojimai/turtas) x 100	20,1	18,1	16,9	<30	<50	<70	>70	>100
2.	Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas	(trumpalaikiai įsipareigojimai/turtas) x 100	11,6	10,4	9,9	<5	<30	<60	>60	100
3.	Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas	(ilgalaikiai įsipareigojimai/turtas) x 100	8,5	7,6	7	<30	<50			

Įsiskolinimo koeficientas, dar vadinamas ir skolos koeficientu, parodo kiek 1-nam turto eurui tenka skolų. Kuo rodiklio reikšmė žemesnė, tuo skolos labiau padengtos turtu. Laikoma, kad koeficiento reikšmei esant žemiau 50 būklė yra gera, reikšmei esant virš 70 būklė laikoma nepatenkinama.

5. VIDAUS IR IŠORĖS VEIKSNIAI

Bendrovės finansinė būklė priklauso nuo Lietuvos Respublikos ekonominės situacijos, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų (mokesčių korekcijų, minimalaus atlyginimo pakeitimų ir kt.), Šilalės rajono savivaldybės tarybos patvirtintų keleivių vežimų kainų. Didelę įtaką daro kainų pokyčiai (kuro, atsarginių dalių).

Nedidelis keleivių skaičius įtakoja mažesnių ir ekonomiškėsių bei ekologiškų autobusų poreikį, tačiau vežant mokinius iš atokesnių vietovių išlieka didesnių, ekonomiškų ir ekologiškų autobusų poreikis. Mažinant veiklos sąnaudas ir optimizuojant personalo skaičių – būtina plėsti ir diegti naujas informacines technologijas, kurios palengvintų vidinių procesų valdymą, kontrolę ir užtikrintų darbinių operacijų efektyvumą.

6. AUDITO REKOMENDACIJOS

Bendrovė pildo metinių finansinių ataskaitų rinkinį kurį sudaro:

- Balansas;
- Pelno (nuostolio) ataskaita;
- Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita;
- Pinigų srautų ataskaita;
- Aiškinamasis raštas;
- Metinis pranešimas.

2022 metų finansinių ataskaitų auditą atliko UAB „Kristalina“.

Įmonės 2022 metų finansinės ataskaitos sudarytos pagal atnaujintus Lietuvos Respublikos Verslo apskaitos standartus (VAS).

Esminių Apskaitos politikos pakeitimų per audituotus metus nebuvo. Įmonės Aiškinamasis raštas parengtas pagal Verslo apskaitos ir finansinės atskaitomybės standartus (6 VAS). Finansinių ataskaitų Aiškinamajame rašte yra išsamiai ir aiškiai pateikta svarbi informacija apie Įmonės finansinės būklės bei veiklos rezultatus. Jame pateikta informacija sutampa su finansinių ataskaitų suvestiniais duomenimis.

7. NUMATOMI PLANAI IR PROGNOZĖS

Bendrovė atlieka ilgalaikį strateginį planavimą, tai padeda nustatyti Bendrovės plėtros kryptis ir reikalingas investicijas.

Pagal finansines galimybes viena iš svarbiausių planuojamų investicijų yra 50 vietų autobuso įsigijimas vietinio susisiekimo maršrutams vykdyti, bei elektros galios didinimas iki 100 kW autobusų įkrovimo stotelėms. Techninės sąlygos parengtos, jų vertė sudaro 16,0 tūkst. Eur.

Bendrovė, savo strategijoje, toliau gerins paslaugų kokybės užtikrinimą, eismo saugumo, darbuotojų saugos ir sveikatos bei aplinkosaugos sistemose. Dalinis einamasis dirbtuvių ir jose esančių duobių remontas atliktas. Jei leis finansinės galimybės, tikimės remonto darbus užbaigti, šias metais.

Nuo 2023 m. balandžio 1 d. pratęsta „Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais sutartis“ iki 2023 m. birželio 30 d. Šiam terminui pasibaigus sudaryta Sutartis dėl keleivių vežimo, kuri galioja iki 2024 m. gruodžio 31d. Kad Bendrovė galėtų pratęsti tolimojo susisiekimo veiklą turi dalyvauti konkurse naujiems vežėjams parinkti. Tačiau neatitinka Potencialių vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais nuostatuose keliamų reikalavimų. Transporto priemonė turi būti ne senesnė kaip 14 metų ir ne žemesnio kaip Euro 5 išmetamųjų teršalų lygio, nuo 2026 m. ne senesnė kaip 10 metų bei pritaikytos asmenims, turintiems riboto judumo, klausos ar regos negalią.

Bendrovė nėra finansiškai pajėgi įgyvendinti pirkimo techninių reikalavimų, ko pasėkoje gali tekti atsisakyti tolimojo susisiekimo paslaugos teikimo.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Šilalės rajono savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Uždarnosios akcinės bendrovės „Šilalės autobusų parkas“ 2023 metų finansinių ataskaitų rinkinio ir metinės veiklos ataskaitos tvirtinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-04-27 Nr. T1-111
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2024-04-30 Nr. V1-23 (2.3)
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Tadas Bartkus Meras Meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-04-29 02:07
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas ir parašas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Kontora“
Dokumento nuorašo parengimo data ir jį parengęs darbuotojas	2024-05-02 Silva Tamošaitienė
